Addio ai vagoni letto. Polemica sui tagli

Data: 11 aprile 2011 | Autore: Caterina Gatti



MILANO, 4 NOVEMBRE 2011- Con l'undici dicembre 2011 finisce un pezzo della nostra storia. Quel giorno infatti termineranno i servizi dei treni con cuccette che dalla Sicilia e la Calabria attraversano il Paese e arrivavano al Nord Italia. Niente più viaggi infiniti, che ricordano quelli degli immigrati che dal Sud partivano per arrivare a Milano, o a Torino.[MORE]

I viaggiatori d'oggi possono scegliere tra le alternative molto meno scomode ma più costose, dall'aereo alle Freccie di Trenitalia, i nuovissimi treni ad alta velocità che collegano Venezia-Roma in tre ore scarse di viaggio. C'è da dire che però Palermo e Siracusa perderanno gran parte dei loro collegamenti diretti col Settentrione. Chi parte dal Piemonte, dalla Lombardia, dalla Calabria e dalla Sicilia, dovrà raggiungere Roma e da lì proseguire con un altro treno per la destinazione finale. Con l’orario invernale verranno soppressi anche il Bolzano-Roma notturno e al Palatino, il Roma-Parigi notte, che riprenderà il servizio a giugno 2012.

In più ci sono i tagli. Tra 700 dipendenti della società di gestione del servizio notturno, 430 di loro rischiano di perdere il posto. Così, ieri, si sono riuniti e hanno protestato alla Stazione Termini di Roma. A lamentarsi sono anche i viaggiatori, che in molti casi saranno costretti a prendere un aereo o a spendere più soldi per arrivare a destinazione. Ma se Trenitalia ha scelto di fare questi tagli è proprio per il calo progressivo dei passeggeri notturni sui treni: un crollo del 25%. «Si tratta di una scelta obbligata», dicono a Ferrovie dello Stato. Le colpe? Per Fs sono da addebitare ai voli low cost. Ma i sindacalisti e le associazioni di pendolari non ci stanno. Accusano la politica (troppo) industriale e le scelte strategiche del numero uno di Fs, Mauro Moretti, che vuole dare un’immagine di

un’azienda privata piuttosto che quella di una compagnia ferroviaria che effettua un servizio pubblico.

Caterina Gatti

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/addio-ai-vagoni-letto-polemica-sui-tagli/19903