Aeroporti: Alitalia, Regione Calabria ci deve 1,8 mln

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



CATANZARO, 15 MARZO- Alitalia vanta nei confronti della Regione Calabria crediti per 1.853 milioni di euro relativi ad attivita' di marketing scaduti ormai da due anni. E' quanto fa rilevare il Ceo di Alitalia, Cramer Ball, al presiddente Mario Oliverio, rispondendo in ordine alle polemiche relative alla decisione della compagnia di bandiera di lasciare lo scalo di Reggio Calabria. [MORE]

Il manager sottolinea anche gli impegni che il governo regionale avrebbe disatteso nei confronti della compagnia per abbattere i costi. "Come sa, Alitalia - scrive nella missiva l'amministratore delegato - ha da sempre manifestato grande sensibilita' e attenzione nei confronti delle istanze provenienti dai territori del nostro Paese, svolgendo contestualmente diverse analisi sulla sostenibilita' delle proprie operazioni. Nello specifico, nonostante le cospicue perdite registrate (circa sei milioni di euro annui), la Compagnia ha continuato ad assicurare i servizi aerei da e per Reggio Calabria. Sin dal dicembre 2015 il nostro management ha incontrato a piu' riprese - da ultimo lo scorso 8 febbraio - sia Lei che Suoi delegati e rappresentanti degli enti locali interessati.

In ogni occasione - fa rilevare - la Compagnia ha rappresentato l'insostenibilita' degli operativi, pur assicurando piena disponibilita' a proseguire le operazioni a fronte di un forte coinvolgimento istituzionale nella ricerca di misure idonee a garantire la continuita' dei voli ed evitarne la chiusura. Purtroppo in ben quindici mesi non si e' registrato alcun sostanziale progresso a riguardo. In merito alla richiesta di espressione di interesse propedeutica alla pubblicazione di un Bando regionale, giova infatti ricordare - continua - che nelle proprie osservazioni la Commissione Europea ha evidenziato l'impossibilita' di erogare incentivi per collegamenti esistenti e per l'aumento di frequenze".

Per questo motivo, scrive Cramer Ball, "la Compagnia ha ritenuto inutile proseguire sulla strada della sottoscrizione di manifestazione di interesse prima e dell'adesione ad un potenziale Bando Pubblico

poi. Bando che ad oggi, e' bene ricordarlo, non e' ancora stato pubblicato. Mi preme inoltre evidenziare che ad oggi Alitalia vanta nei confronti della Regione crediti per 1.853 milioni relativi ad attivita' di marketing scaduti ormai da due anni. In aggiunta, fino a pochi giorni fa l'aeroporto di Reggio Calabria - oggi affidato alla gestione della S.A.CAL. S.p.A. - era soggetto a procedura fallimentare, situazione che nel tempo ha impedito di negoziare possibili accordi di incentivazione ai sensi delle "Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori aerei".

Inoltre, nella riunione del dicembre 2015, Vi eravate impegnati a facilitare eventuali soluzioni per il trasferimento del personale Alitalia attualmente impiegato presso l'Aeroporto Tito Minniti ad una societa' di handling terza, con conseguente riduzione dei costi per circa 2 milioni. Al fine di garantire la sostenibilita' delle operazioni da/per Reggio Calabria, ci teniamo comunque a sottolineare - scrive ancora - che Alitalia riconferma la propria apertura ad operare in regime di continuita' territoriale, come gia' fatto in passato sulla rotta Torino-Reggio Calabria fino al 2014. Al contempo, e' importante rimarcare che la richiesta e il riconoscimento della continuita' territoriale dipendono esclusivamente dagli enti locali e dalle istituzioni nazionali preposte. In ogni caso e come gia' rappresentato in tutte le sedi istituzionali, Alitalia - conclude - continua a rendersi disponibile a valutare eventuali nuovi scenari, misure e forme di incentivazione di immediata attuazione volte a ripristinare in maniera sostenibile i collegamenti con l'aeroporto di Reggio Calabria"

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/aeroporti-alitalia-regione-calabria-ci-deve-18-mln/96344