

# Alta velocità Salerno–Reggio Calabria: un’opera strategica che rischia di restare un’illusione

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



## Le associazioni lanciano l’allarme: senza una vera linea AV il Sud resta tagliato fuori dall’Europa

L’alta velocità Salerno–Reggio Calabria continua a essere annunciata come un’infrastruttura decisiva per il rilancio del Mezzogiorno, ma nei fatti appare sempre più distante. A denunciarlo sono quindici associazioni ambientaliste e civiche, tra cui Legambiente e WWF di Reggio Calabria, che hanno inviato una lettera formale al presidente del Consiglio regionale della Calabria, Salvatore Cirillo, chiedendo un confronto serio e trasparente sul futuro dell’opera.

Secondo i firmatari, la linea AV rappresenta “il punto di partenza per cambiare la storia della Calabria”, ma il tempo passa e il progetto rischia di trasformarsi in una chimera, priva di certezze su tempi, fondi e progettazione.

## Un vuoto infrastrutturale a sud di Salerno

Le associazioni sottolineano come, osservando la mappa dei collegamenti ferroviari europei, emerge con chiarezza un dato allarmante:

l'Italia presenta un vuoto infrastrutturale assoluto a sud di Salerno.

La realizzazione dell'alta velocità nel Sud Italia non è più rinviabile e, secondo gli esperti, occorre valutare soluzioni progettuali alternative, come:

- il progetto RFI del 2005
- la proposta LARG, che punta a un tempo di percorrenza Roma–Stretto inferiore alle tre ore, con costi più contenuti

## **Tracciato più efficiente e tempi ridotti**

Per raggiungere questo obiettivo, le associazioni indicano la necessità di adottare criteri di horizontal alignment, già utilizzati nei principali sistemi ferroviari mondiali.

Questo approccio consentirebbe di:

- ridurre l'estensione chilometrica del tracciato
- evitare l'allungamento rispetto all'attuale linea convenzionale
- migliorare efficienza, sostenibilità e competitività del servizio

## **I benefici attesi dall'alta velocità Salerno–Reggio Calabria**

Secondo la lettera, una vera linea AV produrrebbe effetti positivi su più livelli:

- Crescita del PIL e sviluppo economico del Mezzogiorno
- Nuove opportunità occupazionali per migliaia di giovani del Sud
- Messa in rete delle città metropolitane calabresi e siciliane (Reggio Calabria, Messina, Catania, Palermo)
- Integrazione reale tra Sud e Centro-Nord Italia
- Riduzione delle emissioni inquinanti e allineamento agli obiettivi ambientali europei
- Collegamento strategico del porto di Gioia Tauro con gli interporti nazionali per il trasporto dei container

## **Le criticità del Piano europeo sull'alta velocità**

Le principali preoccupazioni riguardano il Piano europeo dell'Alta Velocità, presentato il 5 novembre scorso.

Secondo il documento:

- entro il 2040 sono previsti solo interventi di miglioramento tra Praia a Mare e Paolatra Pizzo e Villa San Giovanni
- tra Praia a Mare e Paola
- tra Pizzo e Villa San Giovanni
- nessun intervento è previsto tra Paola e Pizzo
- nessuna nuova linea AV fino a Reggio Calabria

Un quadro che, secondo le associazioni, non ha visto una reazione forte della Regione Calabria, né a livello ministeriale né nei tavoli europei del corridoio ScanMed.

## **Progetti ancora incompleti e risorse insufficienti**

Nonostante l'annuncio di Webuild sull'avvio di nuove gallerie nel tratto campano, a sud di Praia a Mare non ci sono novità concrete.

Ad oggi:

- esiste solo il Documento di fattibilità delle alternative progettuali
- mancano i progetti definitivi
- mancano le risorse economiche

L'alta velocità potrebbe arrivare, nel breve periodo, solo a pochi chilometri a nord di Praia.

Per completare quel tratto servirebbe circa 1 miliardo di euro, mentre per l'intera linea fino allo Stretto occorrerebbero altri 17 miliardi.

## Le richieste alla Regione Calabria

Le associazioni chiedono a Giunta e Consiglio regionale risposte chiare e impegni concreti su quattro punti fondamentali:

1. Volontà politica ufficiale di realizzare una linea AV che colleghi Reggio Calabria a Roma in massimo tre ore
2. Tempi certi per la redazione e l'approvazione del progetto definitivo
3. Individuazione delle fonti di finanziamento per l'intera opera
4. Cronoprogramma dettagliato: progettazione, gare d'appalto, realizzazione

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/alta-velocit-salerno-reggio-calabria-un-opera-strategica-che-rischia-di-restare-un-illusione/150793>