Alta velocità Salerno–Reggio Calabria: un’opera strategica che rischia di restare un’illusione

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Le associazioni lanciano l’allarme: senza una vera linea AV il Sud resta tagliato fuori dall’Europa

L’**alta velocità Salerno–Reggio Calabria**continua a essere annunciata come un’infrastruttura decisiva per il rilancio del Mezzogiorno, ma nei fatti appare sempre più distante. A denunciarlo sono **quindici associazioni ambientaliste e civiche**, tra cui **Legambiente** e **WWF di Reggio Calabria**, che hanno inviato una lettera formale al presidente del Consiglio regionale della Calabria, **Salvatore Cirillo**, chiedendo un confronto serio e trasparente sul futuro dell’opera.

Secondo i firmatari, la linea AV rappresenta **“il punto di partenza per cambiare la storia della Calabria”**, ma il tempo passa e il progetto rischia di trasformarsi in una **chimera**, priva di certezze su tempi, fondi e progettazione.

Un vuoto infrastrutturale a sud di Salerno

Le associazioni sottolineano come, osservando la **mappa dei collegamenti ferroviari europei**, emerga con chiarezza un dato allarmante:

l’Italia presenta un **vuoto infrastrutturale assoluto a sud di Salerno**.

La realizzazione dell’**alta velocità nel Sud Italia**non è più rinviabile e, secondo gli esperti, occorre valutare **soluzioni progettuali alternative**, come:

- il **progetto RFI del 2005**
- la proposta **LARG**, che punta a un **tempo di percorrenza Roma–Stretto inferiore alle tre ore**, con **costi più contenuti**

Tracciato più efficiente e tempi ridotti

Per raggiungere questo obiettivo, le associazioni indicano la necessità di adottare criteri di **horizontal alignment**, già utilizzati nei principali sistemi ferroviari mondiali.

Questo approccio consentirebbe di:

- **ridurre l’estensione chilometrica del tracciato**
- evitare l’allungamento rispetto all’attuale linea convenzionale
- migliorare **efficienza, sostenibilità e competitività del servizio**

I benefici attesi dall’alta velocità Salerno–Reggio Calabria

Secondo la lettera, una vera linea AV produrrebbe effetti positivi su più livelli:

- **Crescita del PIL** e sviluppo economico del Mezzogiorno
- **Nuove opportunità occupazionali** per migliaia di giovani del Sud
- **Messa in rete delle città metropolitane** calabresi e siciliane (Reggio Calabria, Messina, Catania, Palermo)
- **Integrazione reale tra Sud e Centro-Nord Italia**
- **Riduzione delle emissioni inquinanti** e allineamento agli **obiettivi ambientali europei**
- **Collegamento strategico del porto di Gioia Tauro** con gli interporti nazionali per il trasporto dei container

Le criticità del Piano europeo sull’alta velocità

Le principali preoccupazioni riguardano il **Piano europeo dell’Alta Velocità**, presentato il 5 novembre scorso.

Secondo il documento:

- entro il **2040** sono previsti **solo interventi di miglioramento**tra **Praia a Mare e Paola**tra **Pizzo e Villa San Giovanni**
- **nessun intervento è previsto tra Paola e Pizzo**
- nessuna nuova linea AV fino a **Reggio Calabria**

Un quadro che, secondo le associazioni, non ha visto una **reazione forte della Regione Calabria**, né a livello ministeriale né nei tavoli europei del **corridoio ScanMed**.

Progetti ancora incompleti e risorse insufficienti

Nonostante l’annuncio di **Webuild** sull’avvio di nuove gallerie nel tratto campano, **a sud di Praia a Mare non ci sono novità concrete**.

Ad oggi:

- esiste solo il **Documento di fattibilità delle alternative progettuali**
- **mancano i progetti definitivi**
- **mancano le risorse economiche**

L’alta velocità potrebbe arrivare, nel breve periodo, **solo a pochi chilometri a nord di Praia**.

Per completare quel tratto servirebbe **circa 1 miliardo di euro**, mentre per l’intera linea fino allo Stretto occorrerebbero **altri 17 miliardi**.

Le richieste alla Regione Calabria

Le associazioni chiedono a **Giunta e Consiglio regionale**risposte chiare e impegni concreti su quattro punti fondamentali:

1. **Volontà politica ufficiale** di realizzare una linea AV che colleghi **Reggio Calabria a Roma in massimo tre ore**
2. **Tempi certi** per la redazione e l’approvazione del **progetto definitivo**
3. **Individuazione delle fonti di finanziamento** per l’intera opera
4. **Cronoprogramma dettagliato**: progettazione, gare d’appalto, realizzazione

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/alta-velocit-salerno-reggio-calabria-un-opera-strategica-che-rischia-di-restare-un-illusione/150793