

Amministratore Delegato Trenitalia ascolterà la Puglia?

Data: Invalid Date | Autore: Anna Ingravallo



BARI, 17 NOVEMBRE 2011-La rete trasportistica in Italia ha delle placche disagate: la PUGLIA e la CALABRIA. E, della Puglia, la zona più sacrificata sarebbe quella della **zona jonico-tarantina**, che stenta a decollare. **Trenitalia**, che su tutto lo stivale offre un servizio pubblico per i trasporti, pecca sul collegamento specie in quelli a lunga percorrenza. **La dorsale adriatica** non ha granchè da lamentarsi: raggiungere Roma o Milano anche in ore notturne si può. Ma il Tarantino già ha visto sopresse delle corse per destinazione Capitale. Il problema è però economico, oltre che infrastrutturale. [MORE] Per questo, **GUGLIELMO MINERVINI, assessore Regionale ai Trasporti**, parla di ristoro al sol pensiero che finalmente il Governo Monti abbia pensato di riunire in un solo soggetto il potere di un passato Tremonti (*sviluppo economico*) con quello dei trasporti e mobilità.

L'operato di Trenitalia, quindi, oltre che al Paese, risponde anche a lui, il **neo Ministro Passera. De Caro**, capogruppo PD della Regione Puglia, egualmente è preoccupato, parlando a gran voce di **politiche secessioniste**. L'Amministratore Delegato Trenitalia, **Moretti**, non risponde alle sollecitazioni di Minervini che, vedendosi "sopprimere" dei treni nella sua Regione, cerca di rimettere in sesto la rete per non isolare economicamente il territorio. "*Irritante*" il suo silenzio di fronte al lavoro di ristabilizzazione che sta avvenendo, afferma l'Assessore della Giunta Vendola.

Anna Ingravallo

In foto, MINERVINI, da fonte www.barisera.net

