Campania: 569,5 auto in circolo per mille abitanti

Data: Invalid Date | Autore: Filomena Immacolata Gaudioso



SALERNO, 18 DICEMBRE 2014 -Secondo i dati elaborati dal centro studi**Centro Studi Continental** su fonti Aci e Istat, in Campania circolano 569,5 auto ogni 1.000 abitanti. La provincia campana in cui vi è il maggior rapporto tra autovetture circolanti e abitanti è Benevento (624,6), seguita da Avellino (603), Salerno (585,2), Caserta (581,7), e Napoli (550,8). In Italia il tasso di motorizzazione è di 608,1 autovetture ogni 1.000 abitanti. Se si considerano tutti gli autoveicoli, aggiungendo quindi alle autovetture anche autobus, autocarri e autoveicoli speciali, si arriva a 685,7 veicoli in circolazione ogni 1.000 abitanti. Prendendo in considerazione le sole autovetture, sottolinea il Centro Studi Continental, il dato italiano risulta superiore alla media europea, che secondo Acea - l'associazione dei costruttori automobilistici europei - è di 487 auto ogni 1.000 abitanti.

Auto in circolazione: maggiori al sud rispetto al nord

Nell'ambito dell'Unione Europea il dato italiano è inferiore solo a quello del Lussemburgo (663 auto ogni 1.000 abitanti) ed è maggiore di quello tedesco (539), di quello francese (512), di quello spagnolo (476) e di quello del Regno Unito (464). Vi è un'altra caratteristica che distingue nettamente il parco di autovetture che circolano in Italia da quelle che circolano nel resto d'Europa, e cioè la loro età media. Infatti in Italia, sempre secondo un'elaborazione del Centro Studi Continental, il 23,3% delle auto circolanti ha meno di 5 anni, contro il 30,8% dell'Europa; il 29,7% ha tra 5 e 10 anni (il 31,7% in Europa); il restante 47% ha più di 10 anni (mediamente in Europa, invece, solo 37,5% delle auto circolanti ha più di 10 anni). Da questi dati emerge che nel nostro Paese il parco circolante di automobili è nettamente più vecchio di quello europeo.

[MORE]

Nel resto d'Italia, secondo il Centro Studi Continentale, la regione italiana con il maggior tasso di

motorizzazione è la Valle d’Aosta, dove circolano 1051,3 autovetture ogni 1.000 abitanti. Questo dato, però, non risponde alla situazione reale perché è fortemente condizionato dal fatto che in Valle d’Aosta negli anni passati erano in vigore condizioni particolarmente vantaggiose per l’immatricolazione di nuove autovetture, condizioni che hanno determinato una crescita abnorme del parco circolante e quindi una distorsione dei dati reali. Questo è accaduto, anche se in maniera minore, anche in Trentino Alto Adige (710), regione che si trova al secondo posto della graduatoria. Al terzo posto, poi, vi è l’Umbria (682,4), che è la regione che ha veramente il tasso di motorizzazione più alto, seguita da Molise (643,2) e Marche (639,6). In coda a questa classifica, e quindi con il minor rapporto tra autovetture circolanti e abitanti, vi sono Veneto (602,4), Lombardia (587,9), Campania (569,5), Puglia (549,9) e Liguria (522,7).

Da quanto emerso dai dati, in Italia non si può fare a meno dell'auto, questo a causa del malfunzionamento dei trasporti pubblici, soprattutto in alcune regioni, e poi anche a causa della crisi economica, molti cittadini risiedono più nelle periferie che nel centro città, visti gli alti prezzi delle case. Inoltre, per ridurre il rischio di inquinamento ambientale bisognerebbe accelerare il ricambio delle auto vecchie in circolazione, che porterebbe benefici anche all'economia, con la creazione di maggiori posti di lavoro negli stabilimenti automobilistici.

(foto:motori.it)

Filomena I. Gaudioso

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/campania-5695-auto-in-circolo-per-mille-abitanti/74480