

Catanzaro. Talerico: isola pedonale permanente, senza programmazione e confronto.

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Isola pedonale permanente su una parte di **Corso Mazzini**. Hanno deciso, lo hanno fatto come al solito senza ascoltare e confrontarsi con nessuno, anzi andando contro i **commercianti di zona**. La data è fissata: **15 settembre**. Sennonché la **pedonalizzazione** doveva essere l'ultimo dopo un **piano sulla mobilità**, sul commercio e dopo un **piano parcheggi** (dopo quattro anni di amministrazione Fiorita siamo ancora a zero parcheggi). Nulla di tutto questo è stato fatto o verrà fatto. Qui si è deciso di cominciare dalla fine, chiudendo un segmento di **Corso Mazzini**.

Cominciamo dal giorno scelto, perché racconta tutto. Il **15 settembre** è il primo giorno di scuola per gli studenti calabresi ed è la vigilia della **Notte Piccante**. Poi il conto vero arriverà dal lunedì successivo, quando il **centro** dovrà reggere il **traffico ordinario** di una città che va a scuola e in ufficio.

A meno di un anno dal voto, si tira fuori dal cassetto uno dei punti più contestati delle linee di mandato e lo si esegue con tracotanza, con la ragionevole certezza che i disagi li conteranno i cittadini e i pochi imprenditori che ancora resistono.

Ma il punto più grave non riguarda il merito, riguarda il modo e a spiegarlo non è un avversario politico: è **Francesco Chirillo**, titolare del **Caffè Imperiale** e portavoce di molti altri commercianti. Il **Comune** comunica il 14 agosto la volontà di chiudere definitivamente il corso. Tolto il fermo di

Ferragosto, a chi ha un'attività su quel tratto restano nove giorni lavorativi. Nove, per decidere un investimento in dehors, trovare il personale necessario a gestire i tavoli all'aperto, ordinare tavoli e sedie, montare la struttura.

Senza contare che ad oggi non si sa nulla, su come verrà disciplinata l'**isola pedonale**. Non si conosce il **piano della viabilità**. Non è mai stato mostrato un progetto, né un piano di comunicazione. Non è mai stato convocato un tavolo con le **associazioni di categoriae** non c'è stato alcun passaggio in **Camera di Commercio**.

Chirillo ha dichiarato pubblicamente che aveva già chiesto, un anno fa, una sperimentazione seria e graduale e un tavolo vero, ricordando che solo per il **Caffè Imperiale** è in gioco il futuro economico di undici famiglie. Gli incontri promessi sono rimasti sulla carta.

E poi ci sono le conseguenze sul piano della **viabilità**: **Via Carlo V** sta nelle condizioni che tutti conoscono. **Viale dei Normanni** è ancora chiuso, con la confusione che ne deriva. Su questa città si toglie anche il tratto tra la **Questura** e la **Camera di Commercio**. Chi la mattina accompagna i figli a scuola o raggiunge un ufficio su **Corso Mazzini**, parliamo di centinaia di persone ogni giorno, dovrà passare tutto dalle strettoie di **via Poerio** e di **Via De Grazia** (cioè dalla parte opposta della bretella di **Via Carlo V**, oramai preclusa per l'accesso al **centro storico**). Di poi già oggi, a scuole aperte, su quel tratto di strada si sta in coda anche oltre mezzora. Chi ha firmato il provvedimento ha provato a percorrere quel tratto in un giorno qualunque di un mese qualunque? Non credo.

E c'è un dettaglio che rasenta il paradosso: con quella chiusura la **funicolare** diventa inutile. Era stato chiesto e non da oggi, di conservare quel senso di marcia proprio perché chi arriva con la funicolare potesse poi attraversare **Corso Mazzini** con la navetta senza fare il giro della città. Era il pezzo che teneva insieme il **trasporto pubblico** e il centro. Si è deciso di non ascoltare: si spende per rimettere in funzione un impianto e contestualmente gli si toglie la funzione.

La questione dei servizi è la più semplice e la più imbarazzante. Non è annunciata una **navetta** a regime, non è annunciato un **parking**. Nel 2015, per un esperimento limitato al sabato pomeriggio, si misero a disposizione quasi mille posti auto tra **Musofaloe** funicolare, più un centinaio a **Bellavista**, con navette gratuite. Oggi, per una **chiusura permanente sette giorni su sette**, non c'è nulla o perlomeno non si sa nulla. Anzi avremo meno parcheggi sul Corso e più disagi, in un'area dove cittadini e visitatori vengono sempre di meno.

Dalla **Questura** alla **Camera di Commercio** non c'è il cuore commerciale dello struscio: ci sono uffici e attività che con il passeggio non hanno nulla a che vedere. Ci sono due farmacie, un negozio di giocattoli, cartolerie. In farmacia non si va per prendere il fresco: ci va un anziano, ci va chi ha una ricetta urgente, ci va chi difficilmente può lasciare l'auto a mezzo chilometro per risalire a piedi, cambia negozio o farmacia e va dove può fermarsi.

Il metodo, come sempre, è il vero problema, ed è puro esercizio di arroganza. Si decide e poi si comunica. I **consiglieri di opposizione** non sono stati né ascoltati né consultati. I commercianti che chiedono gradualità vengono trattati come un fastidio. Un sondaggio pubblicato da un giornale non è partecipazione democratica: è un applausometro. Si procede perché lo si è pensato e questo, per chi amministra, basta a renderlo giusto.

Nell'appello dei commercianti c'è una frase che andrebbe letta in **Consiglio comunale**: a questa chiusura ne seguiranno altre. Non si parlava della strada. Si parlava delle saracinesche, in una città che ogni mese ne vede abbassare una. E il precedente lo abbiamo sotto gli occhi, perché con **Catanzaro Lido** abbiamo già visto come vanno a finire le operazioni annunciate e mai accompagnate da questa amministrazione, che si vanta di iniziative fatte da altri o rispetto alle quali

nulla hanno fatto. Adesso daranno il colpo finale al **centro storico**. La gente già non trovava motivo per venire, adesso avranno motivi in più. Poi un'ultima battuta a qualche tifoso di questa amministrazione. Molti di coloro che scrivono sui social a favore dell'**isola pedonale** sono i primi a non venire sul Corso e sono i primi a prediligere tutto fuorché **Catanzaro**. Fine dell'ennesimo triste storia.

Avv. Antonello Talerico Consigliere comunale Catanzaro

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/catanzaro-talerico-isola-pedonale-permanente-senza-programmazione-e-confronto/154583>

