

Crotone prepara nuovi interventi per la mobilità e la sicurezza di Papanice e Parco Carrara

Data: 10 febbraio 2026 | Autore: Redazione



La Giunta approva gli indirizzi progettuali per potenziare i collegamenti tra treni e autobus e gli studi preliminari per il consolidamento di quattro aree del territorio

Il Comune di **Crotone** avanza nella programmazione delle **opere pubbliche**, con nuovi atti dedicati alla **mobilità sostenibile** e alla **messa in sicurezza del territorio**. La Giunta comunale, su proposta del vicesindaco e assessore ai Lavori Pubblici **Sandro Cretella**, ha approvato gli indirizzi progettuali per il potenziamento delle aree di interscambio della stazione ferroviaria e del Terminale Autolinee Romano, insieme agli studi preliminari per interventi a **Papanice** e **Parco Carrara**.

L'obiettivo è predisporre una base tecnica con cui candidare gli interventi alle opportunità di finanziamento. Si tratta quindi di un passaggio di programmazione e progettazione: **l'approvazione degli atti non coincide con l'avvio dei cantieri**, ma prepara le condizioni necessarie per dare seguito alle opere previste.

Mobilità a Crotone e potenziamento dei collegamenti tra treni e

autobus

Tra i provvedimenti approvati figura il **Documento di Indirizzo alla Progettazione**, relativo al potenziamento delle aree multimodali di interscambio del nodo doppio di secondo livello di Crotone, costituito dalla **stazione ferroviaria** e dal **Terminale Autolinee Romano**.

L'intervento si inserisce nell'ambito del **PR Calabria**, nella linea dedicata ai nodi intermodali di trasporto locale. La finalità è completare la dotazione per la mobilità sostenibile prevista attraverso un altro finanziamento già assentito.

Le aree di interscambio hanno una funzione centrale nell'organizzazione degli spostamenti: permettono di collegare diverse modalità di trasporto e agevolano il passaggio da un servizio all'altro. Rafforzare il rapporto tra ferrovia e autolinee può quindi contribuire a rendere più funzionale l'utilizzo del **trasporto pubblico locale**.

Papanice e Parco Carrara al centro degli interventi di consolidamento

La Giunta ha approvato anche gli **studi preliminari** per quattro interventi di consolidamento. Le soluzioni individuate riguardano il contenimento dei terreni, la protezione dei pendii dall'erosione e la gestione delle acque meteoriche e sotterranee.

Quest'ultimo aspetto accompagna tutti gli interventi: la raccolta e il corretto deflusso delle acque sono componenti essenziali delle opere previste per affrontare le criticità dei versanti.

Via Bellavista e la zona del campo sportivo

A **Papanice**, nell'area del campo sportivo di **via Bellavista**, lo studio preliminare prevede la realizzazione di una **paratia di pali**, affiancata da opere di regimazione delle acque meteoriche e sotterranee.

Sono inoltre previste strutture di contenimento in **gabbioni e terre rinforzate**, nell'ambito del consolidamento e della messa in sicurezza della zona.

Via Galilei nel quartiere San Rocco

Per **via Galilei**, nel quartiere **San Rocco di Papanice**, sono state individuate opere di contenimento in terre rinforzate, protezioni antierosive e interventi per disciplinare il deflusso delle acque.

Il programma comprende anche la **risagomatura del versante**, cioè la modifica del profilo del pendio nell'ambito delle opere di stabilizzazione previste.

Via Sirio a Papanice

Lo studio relativo a **via Sirio** prevede strutture di contenimento in **gabbioni** e interventi di regimazione delle acque meteoriche e sotterranee.

La proposta combina quindi il sostegno dei terreni con la gestione delle acque, affrontando entrambi gli aspetti della messa in sicurezza dell'area.

Consolidamento dei pendii di Parco Carrara

A **Parco Carrara** sono previste opere di contenimento in terre rinforzate, risagomatura dei pendii e

rivestimenti antierosivi.

Lo studio comprende inoltre un sistema di **drenaggio delle acque**, da integrare con gli altri interventi di consolidamento.

Progetti pronti per accedere ai finanziamenti

Secondo il vicesindaco **Sandro Cretella**, individuare le criticità è soltanto il primo passo. Per realizzare interventi che richiedono risorse significative, il Comune deve disporre di documenti e strumenti tecnici adeguati quando si aprono le possibilità di finanziamento.

La progettazione assume così un ruolo operativo: consente di definire le esigenze delle aree interessate e di preparare le candidature per accedere alle **risorse regionali, nazionali ed europee**.

Gli atti approvati si inseriscono nell'impostazione dell'**amministrazione Voce**, che punta a rafforzare la programmazione delle opere pubbliche e a costruire un percorso di intervento sulle criticità del territorio.

Il lavoro degli uffici tecnici e i prossimi passaggi

Cretella ha ringraziato gli **uffici comunali** e i tecnici diretti dall'ingegnere **Salvatore Gangemi** per il lavoro svolto nella predisposizione dei documenti e degli studi.

Il percorso dovrà ora proseguire con gli sviluppi progettuali e con la ricerca delle risorse necessarie alla realizzazione delle opere. Per **Crotone, Papanice e Parco Carrara**, le approvazioni rappresentano dunque un avanzamento nella preparazione degli interventi, mentre finanziamenti, tempi e apertura dei cantieri dipenderanno dai passaggi successivi.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/crotone-prepara-nuovi-interventi-per-la-mobilita-e-la-sicurezza-di-papanice-e-parco-carrara/156096>