Expo 2015, costo complessivo per il completamento infrastrutture: 11 mld

Data: Invalid Date | Autore: Rosy Merola



MILANO, 20 SETTEMBRE 2013 -«Gli interventi dell'EXPO, supportati parzialmente o totalmente dalla Legge Obiettivo, sono pari a circa 11 miliardi di euro, di cui 3,7 miliardi di euro di fonte pubblica e 7,5 miliardi di euro di fonte privata», è quanto si legge – in merito al completamento delle opere in programma per l'EXPO 2015 - in uno dei capitoli del l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza, illustrato oggi dal ministro Maurizio Lupi al Consiglio dei ministri.

In particolare, il suddetto documento evidenzia che «Il Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha mantenuto gli impegni assunti per le opere dell'EXPO 2015 di natura procedurale, ingegneristica (tutti gli interventi sono stati istruiti tecnicamente dalla Struttura Tecnica di Missione, sono stati sottoposti alla apposita Unita' di Finanza di Progetto, inoltrati al CIPE e seguiti fino alla registrazione della Corte dei Conti) ed infine finanziaria (tutti gli interventi sono stati garantiti per oltre il 70% dalla Legge Obiettivo, per il 20% da Fondi FAS sempre relativi al Fondo Infrastrutture della Legge Obiettivo, per il 10% da Fondi del Contratto di Programma delle Ferrovie dello Stato)».

A tal riguardo, Ministero ha presentato un elenco degli interventi che sono stati consentiti dalle risorse che hanno assicurato la copertura finanziaria: «Potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3* Binario I stralcio 401 milioni di euro; Metropolitana di Milano linea M4-Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico dell'importo globale di 788,6 milioni di Euro; metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico- Linate 2* lotto dell'importo

globale di 910 milioni di euro; metropolitana di Milano linea M5-Garibaldi-S. Siro lotto 2 dell'importo globale di 781,85 milioni di euro (lavori in corso); metrotramvia di Milano-Parco Nord Desio/Seregno dell'importo di 214 milioni di euro (lavoro gia' aggiudicato)».

Il documento prosegue puntualizzando che: «Gli ulteriori interventi che interagiscono direttamente o indirettamente con il quadro infrastrutturale lombardo - milanese a supporto del sistema EXPO sono quelli relativi alla Pedemontana Lombarda, a BreBeMi, Tangenziale Est di Milano. Inoltre non fanno parte del Piano EXPO, ma sono strettamente funzionali ad esso, il collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527, la SS 33 - Variante del Sempione».

Infine, il ministero conclude puntualizzando che: «Lo stato di avanzamento dettagliato delle varie azioni di competenza del Dicastero nel progetto EXPO 2015 (settore infrastrutture), precisando che per le reti metropolitane M2 ed M3 la Corte dei Conti ha ricusato il visto per mancanza di finanziamenti relativi alla realizzazione delle opere».

(Fonte: Asca)

Rosy Merola [MORE]

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/expo-2015-costo-complessivo-per-il-completamento-infrastrutture-11-mld/49770