

Filobus a Lecce. Ma quanto ci costi?

Data: 7 aprile 2011 | Autore: Redazione



Lecce 4 luglio 2011 - Doveva partire 1515 giorni fa, almeno questo dice il simpatico contatore – datario di un noto giornale on-line salentino, ma i filobus o metropolitana di superficie leccese che dir si voglia, sono ancora parcheggiati, se così si può dire, in un deposito alla periferia nord della città e giacciono quasi abbandonati alla mercè della vista di ogni cittadino che passa da quelle parti. [MORE]

Una visione triste, quasi mesta per ogni leccese, non più solo un pugno nell'occhio alla faccia della necessaria riduzione dei costi della P.A., per un'opera imponente che doveva servire per risolvere definitivamente i problemi del traffico urbano del capoluogo ma che appare sempre più come un'eterna incompiuta.

Proprio in questi giorni, si diceva luglio 2011, infatti, doveva ripartire, o meglio partire, stando almeno alle date promesse del sindaco Perrone, ma dalle fotografie che alcuni cittadini hanno inoltrato a Giovanni D'Agata, componente del Dipartimento Tematico Nazionale "Tutela del Consumatore" di Italia dei Valori e fondatore dello "Sportello dei Diritti", si direbbe che ancora una volta ci sarà uno slittamento, un ennesimo rinvio che durerà con tutta probabilità sin dopo le prossime amministrative, perché questa è ormai la tendenza di chi amministra, rinviare, rinviare che tanto i problemi poi se li prenderà chi verrà dopo. L'imminente Finanziaria di Tremonti docet.

(notizia segnalata da giovanni d'agata)

