

Il nuovo Frecciarossa targato Expo: Milano-Roma sarà percorribile in 2 ore e mezza

Data: Invalid Date | Autore: Giovanni Maria Elia



BERLINO, 24 SETTEMBRE 2014 - Rare example of design, elegant and modern, capable of combining efficiency and comfort, speed and safety. It is the new model Frecciarossa Etr 1000, presented today in Berlin in the context of the world exhibition Innotrans, the main fair present in the railway sector.

Ad ammirarlo, oltre ai visitatori presenti, vi erano anche l'a.d. di Trenitalia, Vincenzo Soprano, l'a.d. di Ansaldo Breda, Maurizio Manfellotto, ed il ministro dei Trasporti e Infrastrutture, Maurizio Lupi. L'esclusivo convoglio si presenta in livrea rosso fuoco con interni di lusso, lungo otto carrozze, pari ad una capienza di 447 posti a sedere, offre quattro fasce di classi, per un totale di 30 miliardi di euro spesi per la costruzione.

A produrre nello stabilimento di Pistoia questo illustre esempio di "made in Italy" è Ansaldo Breda (in consorzio con Bombardier) su commissione di Trenitalia. Quest'ultima ha acquistato al momento 50 modelli con un investimento pari a 1,5 miliardi di euro, senza alcun contributo pubblico e con solo indebitamento bancario.[\[MORE\]](#)

I primi treni dovrebbero partire da giugno 2015, anche se il primo nuovo Frecciarossa Etr 1000 a tagliare il nastro dovrebbe muoversi il 1 maggio del prossimo anno in occasione dell'inaugurazione di

Expo 2015. Un convoglio che è abile a viaggiare alla velocità di 350 km/h, riducendo di gran lunga i tempi di percorrenza sulle principali tratte ferroviarie ad alta velocità. In termini pratici, Milano Centrale-Roma Termini potrebbe essere percorsa in due ore e trenta minuti.

(Immagine da denaro.it)

Giovanni Maria Elia

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/il-nuovo-frecciarossa-targato-expo-milano-roma-sara-percorribile-in-2-ore-e-mezza/70959>

