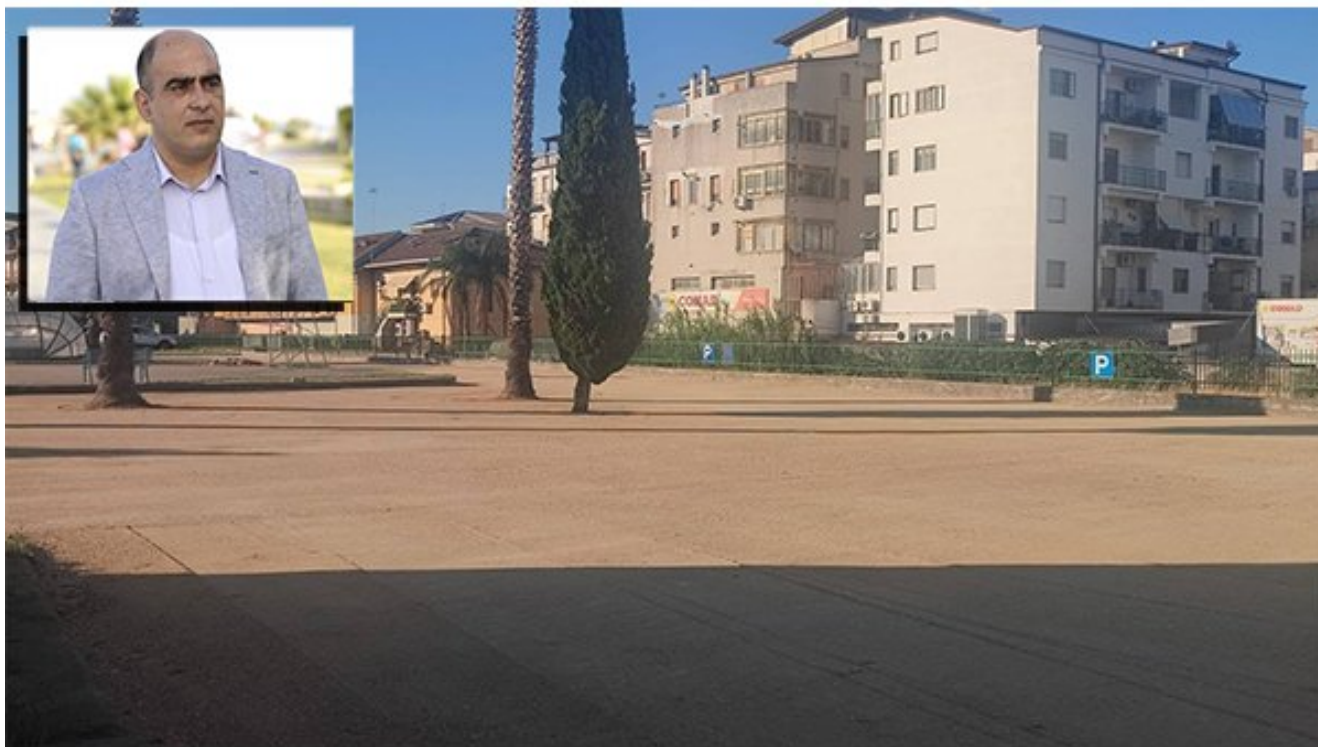


Sindaco di Soverato: terra stabilizzata per strade e parcheggi, la scelta sostenibile dell'amministrazione comunale

Data: 7 novembre 2026 | Autore: Redazione



Soverato punta sulla terra stabilizzata per strade e parcheggi: la scelta sostenibile dell'amministrazione comunale

Non solo asfalto per la viabilità cittadina: nuovi interventi a San Nicola e in via Trento e Trieste

L'amministrazione comunale di **Soverato** prosegue il programma di riqualificazione della viabilità urbana con un approccio che guarda non solo alla manutenzione delle strade, ma anche alla **sostenibilità ambientale** e alla valorizzazione del territorio.

Dopo gli interventi di rifacimento del **manto stradale** in diverse aree della città, il Comune ha avviato una nuova fase dei lavori scegliendo, in alcuni contesti specifici, una soluzione alternativa all'asfalto: la **terra stabilizzata**, un materiale naturale proveniente da una cava di **Serra San Bruno**.

Terra stabilizzata per strade e parcheggi a Soverato

Gli interventi interessano in particolare **Località San Nicola e via Trento e Trieste**, dove il rifacimento della sede stradale e delle aree destinate ai parcheggi verrà realizzato utilizzando **terra stabilizzata**.

Si tratta di una scelta tecnica studiata in base alle caratteristiche delle zone interessate e non di un'alternativa dettata dal risparmio economico. L'obiettivo è infatti utilizzare, caso per caso, il materiale più adatto alle esigenze del territorio, conciliando funzionalità, durata e rispetto dell'ambiente.

Perché scegliere la terra stabilizzata

Negli ultimi anni la **terra stabilizzata** viene impiegata sempre più frequentemente nella realizzazione di strade secondarie, percorsi ciclopedonali, parcheggi e aree pubbliche grazie alle sue caratteristiche tecniche e ambientali.

Tra i principali vantaggi figurano:

- **Maggiore permeabilità del terreno**, che favorisce il naturale assorbimento delle acque piovane e contribuisce a ridurre ristagni e problemi di drenaggio.
- **Riduzione dell'accumulo di calore**, poiché il materiale assorbe meno calore rispetto alle superfici asfaltate, contribuendo a mitigare il fenomeno delle isole di calore urbane.
- **Minore impatto ambientale**, grazie all'utilizzo di materiali naturali e a lavorazioni generalmente meno invasive rispetto alle pavimentazioni tradizionali.
- **Migliore integrazione paesaggistica**, particolarmente indicata nelle aree periferiche, rurali o di pregio naturalistico.

Un progetto di manutenzione calibrato sulle esigenze del territorio

L'intervento rientra in una più ampia strategia dell'amministrazione comunale che punta a differenziare le tecniche di manutenzione della rete viaria in base alle caratteristiche delle diverse aree della città.

L'idea è quella di non ricorrere sempre e comunque all'asfalto, ma di individuare la soluzione più efficace per ogni contesto, privilegiando materiali innovativi e sostenibili quando le condizioni lo permettono.

La visione dell'amministrazione comunale

Attraverso questa scelta, il Comune di **Soverato** conferma la volontà di investire in una **manutenzione intelligente**, capace di coniugare sicurezza, funzionalità e attenzione all'ambiente.

Il progetto rappresenta un ulteriore tassello del programma di riqualificazione urbana portato avanti dall'amministrazione guidata dal sindaco **Daniele Vacca**, con l'obiettivo di rendere la città sempre più efficiente, vivibile e sostenibile, adottando per ogni intervento la soluzione tecnica più adatta alle caratteristiche del territorio.

