Il traffico diventa High-tech

Data: 9 aprile 2013 | Autore: Roberta Lamaddalena



Il “Traffic Management” per utilizzare una forma internazionale, ha attraversato un periodo di netto miglioramento grazie all’avvento del GPS (Global Positioning System) e del GMS (Global System for Mobile) usati, per intenderci, dagli autobus al fine di garantire puntualità e servizi di maggiore qualità. Ma scambi di dati da condividere con gli operatori di controllo del traffico non possono ancora avvenire a causa di standard incompatibili e per mancanza di accordi formali tra le parti interessate. Il progetto **Viajeo Plus del 7° Programma Quadro**, finanziato dalla **Commissione Europea**, ha ideato un sistema in grado di connettere differenti *database*per facilitare in tempo reale il traffico stradale, migliorando il piano dei trasporti e consentendo alle informazioni di viaggiare in modo diretto.[MORE]

Gli esperti stanno lavorando sull’implementazione del sistema in differenti punti di accesso telematici, in particolar modo da Atene, San Paolo, Pechino e Shanghai. Nel tentativo di ridurre al minimo la duplicazione di informazioni e aumentarne la disponibilità, il progetto è finalizzato ad agevolare i dati per operatori del trasporto, istituti di ricerca e fornitori di servizi di informazione.
Un team di esperti ha delineato i requisiti del sistema e ideato una potente piattaforma aperta in grado di interfacciarsi con il mondo delle telecomunicazioni.
Nelle città campione come Atene o Pechino, il sistema ha già iniziato a collezionare “real-time”, le informazioni sui traffici stradali, le informazioni sui trasporti pubblici, ha migliorato la disponibilità dei taxi e garantito assistenza agli automobilisti in caso di necessità direttamente online.

Il progetto è coordinato da “**European Road Transport Telematics Implementation Coordination**

Organisation” – (Belgio) e vede a lavoro 11 paesi tra cui l’Italia per un costo totale di **2.107,152 euro**.

Roberta Lamaddalena

Fonte: Research-EU Results Magazine N. 21 April 2013 – European Commission p.32

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/il-traffico-diventa-high-tech/48844