

Monopattini elettrici, dal 16 luglio assicurazione obbligatoria: quanto costa, cosa cambia e quali sono le sanzioni

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Dal 16 luglio entra in vigore l'obbligo di assicurazione per i monopattini elettrici. Ecco chi deve stipulare la polizza, quanto costa, quali danni copre e quali multe rischia chi circola senza copertura assicurativa.

Assicurazione obbligatoria per i monopattini elettrici: cosa cambia dal 16 luglio

Da **mercoledì 16 luglio** entra ufficialmente in vigore uno dei principali cambiamenti introdotti dal **nuovo Codice della Strada**: tutti i proprietari di **monopattini elettrici** dovranno dotarsi di una **polizza assicurativa obbligatoria per la responsabilità civile verso terzi (RC)**.

La misura interesserà circa **un milione di monopattini privati** presenti in Italia e rappresenta un importante passo verso una maggiore regolamentazione della mobilità urbana. L'obiettivo è garantire una tutela economica in caso di incidenti e danni provocati durante la circolazione.

Secondo **Assoutenti**, tuttavia, restano ancora aperte alcune criticità, in particolare sul fronte dei controlli e dell'applicazione concreta delle nuove regole.

Cosa copre la polizza RC per il monopattino

La nuova **assicurazione obbligatoria per i monopattini elettrici** copre esclusivamente i **danni causati a terzi** durante la circolazione.

Rientrano nella copertura, ad esempio:

- **lesioni provocate a pedoni o ciclisti;**
- **danni materiali ad automobili, motocicli o altri veicoli;**
- **danni a beni di proprietà di terzi.**

Si tratta della stessa logica della responsabilità civile prevista per altri mezzi di trasporto: chi provoca un incidente risponde economicamente dei danni arrecati.

La polizza RC famiglia non sarà sufficiente

Uno degli aspetti più importanti riguarda il tipo di assicurazione richiesta.

Come evidenzia **Assoutenti**, **non sarà valida una normale polizza RC Capofamigliagà** sottoscritta per la responsabilità civile domestica.

La normativa stabilisce infatti che la **polizza del monopattino** dovrà riportare il **codice identificativo del contrassegno associato al veicolo**, rendendo necessaria una copertura specifica dedicata esclusivamente al monopattino elettrico.

Quanto costa assicurare un monopattino elettrico

L'introduzione dell'obbligo comporterà un nuovo costo annuale per i proprietari.

Secondo le stime diffuse da **Assoutenti**:

- una **polizza base** costerà mediamente tra **35 e 55 euro l'anno**;
- il prezzo potrà salire fino a **150 euro annui** scegliendo garanzie aggiuntive, come tutela legale, assistenza o copertura contro il furto.

Nel complesso, l'associazione dei consumatori stima una spesa nazionale di circa **50 milioni di euro ogni anno**.

Come funzioneranno i risarcimenti nei primi due anni

La nuova disciplina prevede anche una fase transitoria.

Per i **primi due anni** dall'entrata in vigore dell'obbligo **non sarà applicato il sistema dell'indennizzo diretto**, normalmente utilizzato in molti sinistri tra veicoli assicurati.

La circolare del **Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT)** del 24 aprile ha previsto un periodo di monitoraggio necessario per raccogliere dati sull'andamento dei sinistri provocati dai monopattini elettrici.

Durante questo periodo:

- **l'IVASS** trasmetterà ogni sei mesi i dati al Ministero;
- verranno analizzati costi e frequenza dei risarcimenti;
- successivamente potrà essere definito un sistema nazionale dedicato.

Fino ad allora, gli incidenti saranno gestiti attraverso la **procedura ordinaria di risarcimento**.

Le multe per chi circola senza assicurazione

Chi utilizzerà un **monopattino elettrico senza assicurazione obbligatoria** rischia sanzioni amministrative.

Le multe previste vanno da:

- **100 euro**
- fino a **400 euro**.

Le sanzioni rappresentano uno degli strumenti individuati dal legislatore per favorire il rispetto della nuova normativa.

Assoutenti: "Le regole ci sono, ma servono più controlli"

Secondo il presidente di **Assoutenti**, **Gabriele Melluso**, il problema principale resta l'effettiva applicazione delle norme.

L'associazione sottolinea come, nonostante l'introduzione di nuovi obblighi, in molte città italiane continuano a registrarsi numerose violazioni del **Codice della Strada**, tra cui:

- utilizzo del **monopattino senza casco**, dove previsto;
- trasporto di due persone sullo stesso mezzo;
- mancato rispetto delle regole di circolazione.

Per Assoutenti, i controlli delle forze dell'ordine risultano ancora insufficienti e sarà necessario rafforzare l'attività di vigilanza affinché la nuova assicurazione non rimanga soltanto un obbligo formale.

Il Governo chiamato a vigilare sul mercato delle assicurazioni

L'associazione dei consumatori invita inoltre il Governo a monitorare attentamente il mercato assicurativo.

L'obiettivo è evitare:

- **speculazioni sui prezzi delle polizze**;
- differenze tariffarie eccessive tra le diverse aree del Paese;
- possibili disparità di trattamento tra gli utenti.

Una sorveglianza costante, secondo Assoutenti, potrà garantire maggiore trasparenza e condizioni più equilibrate per tutti i proprietari di monopattini.

Un passo verso una mobilità urbana più sicura

L'introduzione della **assicurazione obbligatoria per i monopattini elettrici** rappresenta una delle novità più rilevanti del nuovo **Codice della Strada**. L'obiettivo è aumentare la tutela di pedoni, ciclisti e automobilisti, assicurando un risarcimento in caso di incidente.

Resta ora da verificare l'efficacia concreta della misura, che dipenderà non solo dall'adesione degli utenti, ma anche dalla capacità di garantire controlli efficaci e un mercato assicurativo trasparente, con costi sostenibili per i cittadini.

