

New Generation Racing ad alto regime

Data: 3 maggio 2025 | Autore: Redazione



Il 2024 è stato un anno importante in casa New Generation Racing e con varie soddisfazioni che sono arrivate per la scuderia Catanzarese.

Una tra queste è quella nell'Assominicar dove i piloti a bordo delle piccole Bicilindriche hanno raccolto riscontri importanti in salita, andando a prendersi tutto quello che c'era da prendere.

Le vittorie di Angelo Mercuri in gruppo 5 e quella di Luca L'arocca in gruppo 2, sono la conferma dell'ottimo lavoro che gli stessi hanno fatto.

I risultati acquisiti hanno portato alla NGR un ennesimo senso di fierezza e la voglia di continuare a far bene, per puntare ad ulteriori soddisfazioni nel prossimo futuro.

Nello scorso fine settimana sono stati premiati i piloti Assominicar.

Mercuri ha sigillato la sua annata con un autentico dominio, fatto di vittorie a bordo della sua Fiat 500, portando ancora una volta alla luce la sua determinazione quando indossa il casco.

L\$arocca su Fiat 500 ha affrontato una stagione da coltello fra i denti e con la sua solita caparbietà si è ben comportato nel corso della stagione, mettendo il sigillo sul gruppo 2 700 della categoria Bicilindriche in Assominicar.

Un nobile risultato che da sicuramente motivazioni illimitate per il futuro e conferma le ottime carte che la NGR schiera gara per gara, soprattutto se consideriamo che Mercuri e L\$arocca non sono stati i soli ad imporsi tra le Assominicar.

Anche alcuni compagni di scuderia si sono ben messi in mostra e uno su tutti è stato Gianfranco Mercuri, che su Fiat 126 ha agguantato il secondo posto finale di gruppo 2 confermandosi come uno dei maggiori piloti proiettati ai vertici.

Ulteriori soddisfazioni son arrivate dal Catanzarese Antonio Ferragina e dal Lametino Giuseppe Torcasio, entrambi su Fiat 126 e rispettivamente quarto e quinto nella classifica finale dell'Assominicar, sempre riservata al gruppo 2.

Per quanto riguarda Torcasio, c'è da segnalare il secondo posto tra i piloti "old star" salita.

Tra le gruppo 5, buona top ten per il giovane Luigi D'aprea che a suo modo riesce sempre a far divertire con la sua Fiat 500.

È un motivo di orgoglio per la scuderia conquistare così tante affermazioni, che anno dopo anno si ripetono attraverso l'impegno concreto e con la speranza che il 2025 raddoppi le soddisfazioni dell'anno messo alle spalle.

In foto: Angelo Mercuri con la sua Fiat 500 e Luca L'arocca premiato per i successi 2024.

New Generation Racing

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/new-generation-racing-ad-alto-regime/144482>