New Generation Racing ad alto rilievo alla Coppa Sila, Mercuri alla 10^ potenza

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò



È stata una Coppa Sila con molte lodi nonostante qualche situazione sfortunata per la New Generation Racing che esce da questo appuntamento rinforzata e titolata. Infatti, tra qualche vittoria e piazzamenti degni di nota, la scuderia Catanzarese ha visto un proprio alfiere scrivere il suo nome nell'albo dei campioni. **Angelo Mercuri** è per la decima volta **Campione Italiano Bicilindriche**. La gara Silana è stata valida per il *CIVM Sud* e per il *Campionato Italiano Bicilindriche*e si è svolta il 24 e 25 agosto.

Partiamo dalle Bicilindriche, dove **Angelo Mercuri** ha colto l'ennesimo successo stagionale sulla sua *Fiat 500 di gruppo 5*. Il campione lametino ha conquistato al termine della gara il suo decimo scudetto in carriera. Mercuri, come al solito, si è dimostrato concreto e questo altro titolo è la ciliegina sulla torta, l'ennesima.

Sempre tra le piccole Bicilindriche, è arrivato un altro successo tra le gruppo 2 per **Gianfranco Mercuri** che con la sua *Fiat 126*ha tirato fuori le unghie ed è andato all'attacco. Un bel successo che darà morale allo stesso pilota, che ha conquistato un terzo posto assoluto di categoria.

Giuseppe Torcasio che si è per l'ennesima ed è tornato a podio con la sua *Fiat 126*.

Antonio Ferragina (*Fiat 126*) che è stato costretto al ritiro.

Nelle RS-S, prima Coppa Sila per il giovane **Francesco Pio Santise** che lo ha visto andare a podio in classe 1400 con la sua *Peugeot 106* e con lo stesso che ha agguantato il terzo posto. Una gara di studio per Santise, con questi chilometri che gli serviranno come palestra per il futuro.

Nelle RS-S Plus, secondo posto di classe 1400 per l'esperto pilota Catanzarese **Gianluca Rodino** che ha provato con tutto se stesso ad andare all'attacco della vetta con la sua *Peugeot 106* nella sua ennesima apparizione in Sila.

Immenso successo nel gruppo N-S per **Domenico Marchio**, che con la sua *Peugeot 106 di classe 1600* ha impostato un ritmo di alto livello e che gli ha consentito di affermarsi.

Nel gruppo A-S, altro successo targato NGR con **Saverio Scerbo** che sulla sua *Renault Clio Williams di classe 2000* si è preso la vetta.

In classe 1400, buon secondo posto per **Giulio Molinaro** che era al via sulla sua *Peugeot 106*, mentre sempre in 1400 sfortunata la gara di **Luigi Cerva** che ha toccato nel corso della salita di gara con la sua *Peugeot 106*, concludendo in quarta piazza.

Non ha preso il via **Alfredo Manca** che nel corso di prova 1 aveva ben fatto con la sua *Peugeot 205*.

Nel gruppo E1, successo in classe 1400 per **Filippo Lacanna** sulla sua *Peugeot 106* e con lo stesso che ha conquistato un ottavo posto di gruppo.

Tra le E2SC-SS di classe 1600, buon secondo posto per **Nicola Paola Almirante** che era al via su *Wolf GB 08 Thunder*.

Ufficio Stampa New Generation Racing

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/new-generation-racing-ad-alto-rilievo-alla-coppa-sila-mercuri-alla-10-potenza/141228