New Generation Racing con fierezza a Tiriolo

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò





È stato un **weekend quasi positivo** nella **gara di casa** per la **New Generation Racing**. Alla **40^ Ponte Corace Tiriolo**, sono arrivate **vittorie**, qualche **ottimo podio**e qualche situazione sfortunata, che però non hanno abbattuto la **scuderia Catanzarese**. Per questa gara la scuderia metteva in palio attraverso il contributo dei partner **Italfem** e **RL Engineering**due premi da assegnare ai due piloti più "regolari" e con la minor differenza tra una salita e l'altra. Il trofeo concesso dalla **Italfem**è andato a **Luca L'arocca**, mentre **Luigi De Gregorio** ha vinto il trofeo offerto da **RL Engineering**.

Nelle **Bicilindriche** è stato un successo fatto di **dominio assoluto** quello di **Angelo Mercuri**, che anche a **Tiriolo** ha sferrato il colpo vincendo con la sua **Fiat 500** di gruppo 5.

Sempre nel **gruppo 5**, ha sfiorato invece il podio **Massimo Perri** sulla **Fiat 500**.

Tra le **gruppo 2**, che gran successo nell'aggregata per **Luca L'arocca**che si è dimostrato costante e solido, vincendo prima gara 1 e poi portando a casa un buon secondo posto nella salita successiva, ma con la prestazione che lo ha proiettato verso la vittoria. Tra l'altro **L'arocca** ha fatto registrare il **secondo posto di gruppo**, solo dietro a **Mercuri**.

Quarto posto di gruppo e terzo tra le **gruppo 2** per **Gianfranco Mercuri** su **Fiat 126**, che nonostante i problemi tecnici in gara 1, è riuscito poi a vincere nella seconda salita.

Gara sfortunata per **Antonio Ferragina** che è stato costretto al ritiro in gara 1 con la sua **Fiat 126**, mentre in gara 2 il **Catanzarese** ha fatto registrare il terzo tempo tra le **gruppo 2**.

Weekend nero per l'esperto **Giuseppe Torcasio**, che già da sabato ha riscontrato parecchi problemi sulla sua **Fiat 126** e che lo hanno accompagnato anche nel corso della giornata di domenica.

Quinto posto invece per l'esperto **Vitaliano Lacanna**nella prima salita di gara, mentre è arrivato un ritiro in gara 2 per problemi tecnici sulla sua **Fiat 500**.

Secondo posto in **RS-S 1400** per il **giovane pilota di casa Giovanni Marchio**, che aveva inizialmente vinto gara 1 sulla sua **Peugeot 106**. Gara da dimenticare per il giovane **Francesco Pio Santise** che era al via in **RS-S 1400** con la sua **Peugeot 106**ed è stato costretto al ritiro in gara 1 per noie meccaniche. Lo stesso poi non è riuscito a prendere il via in gara 2.

In **RSPlus-S**, buon rientro per **Luigi De Gregorio** che ha vinto sulla sua **Peugeot 106** di classe 1400.

In **N-S**, totale dominio di **Domenico Marchio**che ha vinto la categoria di appartenenza a bordo della sua **Peugeot 106** di classe 1600. Lo stesso **Marchio**ha fornito una prestazione di altissimo spessore anche nella gara di casa.

Tra le **A-S**, secondo posto di gruppo e di classe 2000 per l'esperto **Saverio Scerbo** che era al via su **Renault Clio Williams**. Lo stesso **Scerbo**, aveva inizialmente trovato la seconda posizione in gara 1, per poi mettersi davanti in gara 2 vincendo la manche. Sempre tra le 2000, terzo posto di classe per **Pasquale Pirroncello**, anche lui su **Clio**. Tra le 1400, successo su **Peugeot 106** per **Luigi Cerva** che dopo l'iniziale terzo posto di gara 1, ha concretizzato e ha vinto in gara 2 portandosi a casa il successo nella generale.

Gara sfortunata invece per **Giulio Molinaro** (**Peugeot 106**) che aveva vinto gara 1, ma in gara 2 prima una bandiera rossa negli ultimi metri e poi una toccata dopo la ripartenza, hanno fermato i decisi attacchi del **pilota di Luzzi**.

Rammarico per il **pilota di casa Raffaele Chiarella**, che in gara 1 è stato costretto al ritiro per noie tecniche sulla sua **Peugeot 106**.

Buona la gara in 1150 del giovane **Alberto De Gregorio** su **Fiat Seicento Sporting**, che si è ben distinto.

Nelle **Racing Start Plus**, ottima la gara del **Lametino Luca Micel**iche ha conquistato un buon secondo posto di gruppo e di classe 1600 con la sua **Citroen Saxo**.

Nel gruppo **E1**, secondo posto di categoria e primo tra le 1600 **Turbo** per il giovane **Alfredo Rotella** che ha fatto un'ottima gara e in particolar modo gara 2 quando ha abbassato i suoi tempi di netto a bordo della sua **Renault 5 GT Turbo**. Una buona prestazione che gli è valsa anche la nona piazza assoluta.

Decimo posto assoluto, terzo posto di gruppo e secondo posto di classe 1400 per **Filippo Lacanna** che sulla sua **Peugeot 106**ha svolto una buona gara cercando a suo modo di andare all'attacco come sempre. Sempre tra le 1400, terzo posto di classe per **Antonio Ursetta** su **Fiat Uno**. Tra le 3000, secondo posto di classe per **Rosario Scerbo** su **Renault 5 GT**e con lo stesso che aveva inizialmente vinto gara 1.

In 1150, non ha preso il via in gara **Giuseppe Paonessa** su **A112**per via dei problemi riscontrati nel corso delle prove. Tra le 1150M, sfortunato il fine settimana di **Alfredo Mancaruso**che non ha preso il via domenica, per via dei problemi tecnici sopraggiunti nel corso delle prove alla sua **Peugeot 205 Suzuki**.

Tra le **E2SH** è stata una gara in crescita per **Cesare Leone** che ha vinto con la sua **Fiat X1/9**di classe 2000.

Nel gruppo **TM-SC**, ottima la gara di **Antonio Paone** che ha vinto su **Radical SR4**e ha conquistato anche un buon **quarto posto assoluto**.

Tra le **E2-SC classe 1600** (classe unica), ha aggiunto un secondo posto **Paola Almirante Nicola** su **Wolf GB08 Thunder**, mentre è stato sfortunato **Gianluca Rodino**che è stato costretto al ritiro in gara 1 per problemi tecnici. Lo stesso **Rodino**ha poi preso il via in gara 2, dimostrando comunque un buon passo sulla piccola **Elia Avrio**.

Ufficio Stampa **New Generation Racing**

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/new-generation-racing-con-fierezza-a-tiriolo/141705