

Norman Atlantic, misteri intorno alle responsabilità dei soccorsi

Data: Invalid Date | Autore: Dino Buonaiuto



BRINDISI, 31 DICEMBRE 2014 –Nel pomeriggio di ieri, il Libeccio forza 8 sembrava non voler consentire a nessuno di completare le operazioni di rimorchio del Norman Atlantic; il traghetto andato in fiamme nel mezzo dell'Adriatico, era atteso a Brindisi poiché è lì che è in corso un'inchiesta, e l'incarico era stato affidato ai **fratelli Barretta**. Nelle operazioni di rimorchio, con la marina albanese in contatto, vi è stato però lo sfottò tra i Barretta e gli albanesi, “provaci tu, a rimorchiarlo”, è stato detto al capitano di Valona, che pronto ha agganciato il relitto e lo ha portato verso le coste del suo paese.

[MORE]

I fratelli Barletta

Ai Barretta era stata dunque affidata la responsabilità della delicata operazione, e non a caso: la compagnia, dal nome omonimo, non è certo una principiante, anzi, è ben nota in tutto il Mediterraneo, e persino a Matteo Renzi, che conosce personalmente **Rosy**, tra i Barletta, colei che il quotidiano Brindisi Report appella col nome di “**lady PD**”, da quando fu fotografata, nel 2012, in un porto pugliese ad accogliere il Matteo nazionale a braccia aperte. E non solo: la compagnia, “beffata” dalla capitaneria albanese, è ben nota anche alla Marina militare, con la quale ha sempre collaborato in operazioni tecniche sui mari nostri.

I dubbi sulla vicenda

Stando a quanto riportato da siti albanesi e dagli ordini delle capitanerie del paese, la Norman Atlantic “non era più di competenza di Tirana”: ciò è stato comunicato in numerose occasioni più o meno in maniera ufficiale. Non è chiaro, a questo punto, il motivo per il quale sul posto dell'agonizzante traghetto vi erano presenti altri rimorchiatori albanesi: incrociando le dichiarazioni tra

il capitano albanese Celolaj e i dati sul traffico marino, si comprende chiaramente che la decisione di affidare le operazioni ai Barretta viene presa ancor prima che i rimorchiatori italiani abbiano raggiunto il luogo dell'incidente. Perché e chi lo ha deciso, resta un mistero, se non altro per il fatto che l'incidente è avvenuto a poche miglia dalla costa albanese – tanto che la tv albanese *Top Channel* era capace di seguire la vicenda dalla costa, “**a occhio nudo**”; e invece, a causa di tale decisione, i superstiti, nell'attesa dei soccorsi, hanno atteso per circa 36 ore sul ponte più alto della Norman, rischiando di morire per ipotermia.

Foto: ilfattoquotidiano.it

Dino Buonaiuto

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/norman-atlantic-misteri-intorno-alle-responsabilita-dei-soccorsi/74890>

