

Ammodernamento della linea ferroviaria Jonica: Tutto sull'accordo tra Regione, Rfi e MIT [Foto]

Data: Invalid Date | Autore: Filippo Coppoletta



CATANZARO 17 MAGGIO - Si è tenuta stamani la firma del protocollo d'intesa tra la Regione Calabria, RFI ed il Ministero dei Trasporti presso la Cittadella regionale di Catanzaro. La cerimonia è stata ufficializzata dalla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, accompagnato dal Presidente della Regione, Mario Oliverio e dall'Amministratore delegato di RFI, Maurizio Gentile. Lo stesso accordo prevede investimenti per 530 milioni di euro e un cronoprogramma di attuazione dei progetti per l'ammodernamento e la velocizzazione della linea ferroviaria ionica. [MORE]

L'intervento, in sintesi, è finalizzato a: velocizzare la linea ferroviaria Jonica attraverso il completamento dell'istituzione del Rango di velocità "C"; alla soppressione di alcuni passaggi a livello presenti in punti particolarmente critici; al rinnovo con velocizzazione dei deviatoi; all'installazione di barriere antirumore nei punti di maggiore impatto sulle aree a più forte antropizzazione in conseguenza dell'aumento della velocità; al rinnovo dei binari ove sarà necessario; ai prolungamenti di alcuni sottopassi di stazione esistenti e alla costruzione di nuovi per rendere possibile l'effettuazione di movimenti contemporanei in alcune stazioni e facilitare l'accesso al mare, nei punti in cui maggiore è l'impatto dell'infrastruttura ferroviaria in termini di "cesoia" dei centri abitati; al ripristino del 4° Binario della Stazione di Melito P.S.; alla riqualificazione e rifunzionalizzazione delle stazioni con particolare attenzione a quelle con maggiore traffico; a tempi certi nell'esecuzione dei lavori; a nuovi treni, moderni e confortevoli.

“Quello che abbiamo presentato questa mattina – ha detto il Presidente della Regione - non è né un auspicio, né un desiderio, ma un investimento concreto, che non è esagerato definire storico. Investimenti di questa portata non si realizzavano in Calabria da oltre 150 anni. Ora ci siamo”.

I lavori partiranno nel prossimo mese di giugno, tra un mese. Attraverso questo investimento la zona jonica uscirà dall’isolamento. Finalmente si realizza una nuova ferrovia che, per quanto riguarda i collegamenti nazionali e il trasporto pubblico locale sarà di fondamentale importanza perché, di fatto, si realizza la metropolitana di superficie lungo l’asse jonico. Tutto questo è frutto di scelte precise. Alla frammentazione e alla distribuzione a pioggia delle risorse abbiamo preferito concentrarci su progetti importanti, che cambieranno il volto della nostra terra. In questi primi due anni abbiamo lavorato per programmare ed ora cominciamo a vedere i primi risultati.

Nel prossimo mese di giugno, al massimo a luglio, presenteremo il cronoprogramma che stiamo definendo con Anas degli investimenti che riguardano la viabilità. Abbiamo concentrato risorse sulla ferrovia e sull’asse viario. Stiamo lavorando anche per quanto riguarda l’area tirrenica. Siamo convinti che l’Alta Velocità debba arrivare fino a Reggio Calabria. In tal senso abbiamo già assunto, di concerto con il Governo, decisioni importanti che riguardano sia gli attuali che i futuri collegamenti. Stiamo investendo nel sistema aeroportuale”.

“Siamo convinti – ha concluso il Presidente della Giunta regionale - che la Calabria debba fare sistema in tutti i campi, passando dalle antiche e dannose contrapposizioni localistiche alle scelte di sistema, le uniche che possono aiutare questa nostra terra a crescere, ad essere più accessibile dai mercati e a consentire alle popolazioni di potersi muovere con maggiore libertà e facilità di collegamento in Europa e nel mondo”.

CLICCA QUI PER SCARICARE IL DOCUMENTO UFFICIALE - PROTOCOLLO DI INTESA ADEGUAMENTO E VELOCIZZAZIONE LINEA FERROVIARIA JONICA TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E LA REGIONE CALABRIA

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/nuova-ferrovia-jonica-sottoscritto-l-accordo-tra-regione-rfi-e-mit/98355>