

Nuovo Codice della Strada: tutte le novità approvate dal Consiglio dei Ministri

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Il **Consiglio dei ministri** ha dato il via libera al nuovo **Codice della Strada**, introducendo una serie di misure che rivoluzionano la circolazione su strada. Le novità spaziano dalla digitalizzazione dei documenti alla sicurezza per ciclisti e pedoni, con un occhio di riguardo anche alla sostenibilità e all'innovazione. Ecco le principali modifiche.

Documenti digitali e semplificazione

Non sarà più obbligatorio portare con sé la **patente** e il **libretto** in formato cartaceo: le forze dell'ordine potranno verificarli telematicamente. Questo alleggerisce il carico burocratico per i conducenti e velocizza i controlli.

Assicurazione e veicoli stranieri

Novità importanti per i veicoli senza assicurazione: è previsto il **divieto di circolazione a tempo indeterminato**. Inoltre, i veicoli stranieri presenti in Italia per oltre 30 giorni dovranno rispettare le norme assicurative italiane, con **riscossione coattiva** delle somme non pagate.

Multe e notifiche

Gli importi delle multe saranno **arrotondati al ribasso** e l'adeguamento automatico biennale all'inflazione è sospeso. I termini per notificare i verbali degli accertamenti da remoto scendono da 90

a 45 giorni, rendendo più tempestive le comunicazioni.

Limiti di età e trasporto professionale

Il limite di età per il trasporto professionale con camion e autobus sale da 68 a 70 anni, consentendo a più conducenti esperti di continuare a lavorare.

Sicurezza per motociclisti e ciclisti

I motociclisti potranno utilizzare la **corsia di emergenza** in autostrada in caso di incidenti o forti rallentamenti, migliorando la sicurezza in situazioni critiche. Per i cicli a propulsione, comprese alcune biciclette usate dai rider, saranno obbligatori **casco** e **contrassegno**.

Monopattini elettrici e pedoni

Vietata la circolazione dei monopattini elettrici quando intralciano o mettono in pericolo i pedoni, per garantire una convivenza più sicura sulle strade urbane.

Contrassegno disabili europeo

Tutti i Comuni dovranno aderire alla piattaforma nazionale del **contrassegno disabili europeo**: quelli inadempienti non potranno utilizzare rilevatori a distanza per violazioni nei parcheggi riservati e nelle ZTL.

Queste modifiche mirano a modernizzare il Codice della Strada, migliorando sicurezza, efficienza e accessibilità. Resta ora da vedere come verranno applicate concretamente.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/nuovo-codice-della-strada-tutte-le-novit-approvate-dal-consiglio-dei-ministri/156612>