Peretola, continua lo scontro per la pista di 2400 metri

Data: 11 maggio 2014 | Autore: Giuseppe Sanzi



PISA, 5 NOVEMBRE 2014 - L'Enac approva il master plan dell'**Aeroporto Fiorentino**(Adf) ma il sindaco di Pisa continua a ribadire la sua contrarietà.

Non sembra avere fine lo scontro in merito alla pista da 2400 metri di Peretola. Dopo l'approvazione da parte di Enac, la parola passa al primo cittadino di Pisa, Marco Filippeschi, che con un comunicato esprime tutto il suo dissenso.

«La decisione dell'**ENAC**, presa al termine di un percorso contraddittorio, appare frutto di un copione già scritto. È in contrasto con il PIT approvato dal Consiglio Regionale, dopo un lungo percorso fatto di approfondimenti tecnici, compresi quelli compiuti dall'**Enac**, e di un difficile confronto sul territorio. Questo contrasto non è risolto. [MORE]

Il Consiglio Regionale – continua **Filippeschi**– dovrà valutare le ragioni della decisione. Si tratta di un cambiamento rilevante, che sposta tante valutazioni date nel corso del confronto svolto nei mesi scorsi. La nostra posizione è sempre stata chiara. La richiesta di garanzie diventa ancora più stringente per tutti. Assicurare l'equilibrio del sistema aeroportuale è un'esigenza della **Toscana**e una prerogativa della Regione, non deve essere lasciata all'azione del mercato e del soggetto privato che oggi governa le due società di gestione. Resta aperta la richiesta di un percorso partecipativo, sugli investimenti programmati per il sistema aeroportuale toscano, che può dare a tutti i soggetti interessati una possibilità importante d'intervento».

(fonte immagine http://www.stamptoscana.it/)

Giuseppe Sanzi

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/peretola-continua-lo-scontro-per-la-pista-di-2400-metri/72629