

Poste Italiane, presentati oggi i nuovi mezzi ecologici destinati al recapito della corrispondenza

Data: Invalid Date | Autore: Maurizio Fasano



REGGIO CALABRIA - Sono stati presentati ieri nell'Ufficio di Recapito di Reggio Nord, i primi mezzi ecologici a basso impatto ambientale destinati al trasporto e al recapito della corrispondenza in città. Ad illustrare i nuovi veicoli al Sindaco Giuseppe Raffa, all'assessore alla Manutenzione Paolo Gatto, e alla stampa, i vertici regionali del settore recapito di Poste Italiane: Ciro Petrosino, responsabile Area Logistica territoriale, Nicola Marino, responsabile Area Manager, Maria Pia Todaro, responsabile dei progetti di recapito, e il direttore del Centro, Uberto Rapanà.[MORE]

"Poste Italiane, ha spiegato il direttore dell'Ufficio, Uberto Rapanà – ha avviato da alcuni anni un programma di sviluppo sostenibile finalizzato alla riduzione di emissioni inquinanti e all'abbattimento dei costi energetici. Per raggiungere questo obiettivo, è stato avviato un processo di rinnovamento ecocompatibile della flotta aziendale, composta da 43 mila mezzi, con l'incremento del numero di veicoli a gas metano. Anche la flotta di motoveicoli sarà rinnovata entro il 2011 con modelli che applicano a bordo le soluzioni più innovative in materia di sicurezza, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni".

"Nell'ambito del programma UE "Intelligent energy for Europe, - ha aggiunto Il reposabile ALT Petrosino - si inserisce il progetto "Green Post", che vede la partecipazione di diversi operatori postali europei coordinati da Poste Italiane, e che ha l'obiettivo di diminuire l'impatto ambientale dei mezzi di

recapito attraverso l'utilizzo delle "green car". Si tratta di un quadricicli leggeri, pratici e maneggevoli, in grado di essere una valida risposta al problema della mobilità in città, disponibili in due tipologie: ad alimentazione ibrida (benzina/elettrica) e totalmente elettrica. Il mezzo presenta caratteristiche tecniche avanzate in fatto di sicurezza, controllo della velocità e frenata; ha un telaio in acciaio con carrozzeria in ABS antiurto. Il motore nella versione ibrida è di 50 centimetri cubi, a quattro tempi, con alimentazione a benzina, e ricarica, quando necessario, la batteria. La versione ibrida consente di applicare il veicolo anche su tragitti con percorrenze particolarmente lunghe, vista l'autonomia maggiore".

L'incontro è stato anche l'occasione per fare il punto sull'introduzione del servizio di "Postino telematico", attualmente svolto da 12 mila addetti su tutto il territorio nazionale, e che andrà a integrare e potenziare l'articolazione dei servizi innovativi di recapito.

"Il "Postino telematico" – ha spiegato il responsabile Area Manager Nicola Marino - è il portalettere munito di palmare (con tecnologia GPS, lettore di codice bidimensionale e stampante mobile) che può così offrire a domicilio una serie di operazioni direttamente da casa. In particolare, già da oggi, per tutti gli oggetti a firma non consegnati per assenza del destinatario (Raccomandate, Assicurate e Atti giudiziari), non è più necessario l'inserimento manuale dei dati di consegna, ma viene stampato un tagliando (avviso di giacenza) con l'indicazione dell'ora della tentata consegna, del codice a barre e dell'ufficio postale dove effettuare il ritiro, completo di via e orari di apertura"

"In un prossimo futuro – ha evidenziato Maria Pia Todaro, responsabile dei progetti di recapito - per i servizi a domicilio è prevista anche una formula di pagamento tramite carte Postamat, Bancomat e altre carte prepagate.

"Apprezziamo molto le novità presentate da Poste Italiane – ha dichiarato il Sindaco Giuseppe Raffa – l'attenzione all'ambiente e le innovazioni tecnologiche contribuiranno certamente a migliorare la qualità del servizio offerto ai cittadini e quindi anche la qualità della loro vita. Non bisogna dimenticare l'importanza del ruolo sociale che questa grande azienda svolge al servizio del Paese: proporre nuovi strumenti significa rendere più semplici le attività quotidiane dei cittadini, soprattutto delle fasce più deboli, come quella degli anziani".

consapevole del ruolo sociale che tradizionalmente svolge al servizio del Paese, è alla costante ricerca di soluzioni innovative che possano contribuire a migliorare la qualità della vita dei cittadini. In linea con le direttive europee e con le norme nazionali in tema di protezione dell'ambiente, il Gruppo ha intrapreso da alcuni anni un percorso che pone grande attenzione alla tutela dell'ambiente e a sempre più elevati standard di sicurezza sul lavoro. Questa scelta riconosce alla "Responsabilità Sociale d'Impresa" il valore strategico aggiunto per il conseguimento di obiettivi di crescita e di sviluppo sostenibile.

Sulla questione ambientale Poste Italiane ha già raggiunto risultati importanti ed è leader in progetti che la pongono all'avanguardia, non solo nel nostro Paese. Per programmare gli interventi di risparmio energetico, l'Azienda ha costituito la funzione Energy Management ed è impegnata nella riduzione delle emissioni di gas serra e nell'abbattimento dell'inquinamento ambientale e acustico nel servizio di recapito. Oggi il 50% dell'intera energia elettrica consumata da Poste Italiane proviene da fonti rinnovabili (secondo i parametri RECS Renewable Energy Certificate System).

L'azione a favore dello sviluppo sostenibile e della tutela dell'ambiente è stata avviata anche nel processo di rinnovamento ecocompatibile della flotta aziendale, composta da 43mila mezzi, finalizzato alla riduzione di emissioni inquinanti e all'abbattimento dei costi energetici. Per raggiungere questo obiettivo è stato incrementato, in maniera sostanziale, il numero di veicoli a gas metano da utilizzare per l'attività di recapito e di trasporto e che costituiscono la flotta di mezzi a

metano più grande d'Europa.

Nell'ambito del programma UE "Intelligent energy for Europe, si inserisce il progetto "Green Post", che vede la partecipazione di diversi operatori postali europei coordinati da Poste Italiane, e che ha l'obiettivo di diminuire l'impatto ambientale dei mezzi di recapito attraverso l'utilizzo delle "green car", quadricicli elettrici e ibridi.

In questi giorni, a Reggio Calabria sono arrivati i primi mezzi ecologici per il trasporto e il recapito della corrispondenza destinati all'Ufficio di Recapito di Reggio Nord.

Il nuovo mezzo è un quadriciclo leggero, pratico e maneggevole, in grado di essere una valida risposta al problema della mobilità in città, disponibile in due tipologie: ad alimentazione ibrida (benzina/elettrica) e totalmente elettrica.

Il mezzo presenta caratteristiche tecniche avanzate in fatto di sicurezza, controllo della velocità e frenata (dispone di freni a disco); ha un telaio in acciaio con carrozzeria in ABS antiurto.

Lunghezza, 176 cm; larghezza, 91 cm; altezza, 163 cm; carico massimo, 200 kg; velocità massima: 45 Km/h.

Il motore nella versione ibrida è di 50 centimetri cubi, a quattro tempi, con alimentazione a benzina, e ricarica, quando necessario, la batteria. La versione ibrida consente di applicare il veicolo anche su tragitti con percorrenze particolarmente lunghe, vista l'autonomia maggiore.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/poste-italiane-presentati-oggi-i-nuovi-mezzi-ecologici-destinati-al-recapito-della-corrispondenza/6808>