Prezzi carburanti a novembre 2026 quanto pesano accise e IVA su benzina e diesel

Data: 11 luglio 2026 | Autore: Nicola Cundò



Benzina vicina ai 2 euro al litro e gasolio a 2,24 euro nella media settimanale. Le imposte assorbono oltre metà della spesa per la verde e circa il 46 per cento di quella per il diesel

I **prezzi dei carburanti**registrano una lieve discesa per benzina e gasolio, ma il costo del rifornimento rimane elevato. Nella **rilevazione del 2 novembre 2026**, riferita alle medie nazionali dal **26 ottobre al primo novembre**, la benzina si attesta a **2,00059 euro al litro**, mentre il diesel raggiunge **2,23842 euro al litro**.

A incidere sulla spesa sono sia il valore del prodotto al netto delle imposte sia la componente fiscale. Per la **benzina**, **accise e IVA** rappresentano complessivamente il **51,67 per cento del prezzo finale**. Per il **gasolio auto**, il peso delle imposte è del **46,31 per cento**.

Prezzi carburanti il dettaglio di accise IVA e prezzo netto

La tabella riporta tutti i valori della rilevazione. Gli importi sono espressi **per mille litri o per mille chilogrammi**, secondo il prodotto: per ottenere il prezzo unitario è necessario dividerli per mille.

La colonna **netto**indica il prezzo prima delle imposte, definito anche prezzo industriale. La variazione misura la differenza rispetto alla rilevazione del 26 ottobre 2026.

Prodotto

Unità di riferimento

Prezzo finale

Accisa

IVA

Netto

Variazione

Benzina

euro per 1.000 litri

2.000,59

672,90

360,76

966,93

" 5,24

Gasolio auto

euro per 1.000 litri

2.238,42

632,90

403,65

1.201,87

" 8,29

GPL auto

euro per 1.000 litri

789,79

147,27

142,42

500,10

+0,82

Metano auto

euro per 1.000 kg

1.879,74

4,66

338,97

1.536,11

+8,55

GNL

euro per 1.000 kg

1.932,95

4,66

348,56

1.579,73

" 1,43

Gasolio riscaldamento

euro per 1.000 litri

2.070,50

403,21

373,37

1.293,92

" 4,21

Olio combustibile fluido BTZ

euro per 1.000 kg

1.243,75

166,84

113,07

963,84

+4,87

Olio combustibile denso BTZ

euro per 1.000 kg

779,64

31,39

0,00

748,25

+2,37

Per benzina e gasolio auto, i prezzi si riferiscono esclusivamente al self service. Il GPL riguarda l'autotrazione. L'olio combustibile denso BTZ viene rilevato **senza IVA**: lo zero riportato nella tabella non va quindi interpretato come un'indicazione generale di esenzione.

Quanto incidono le tasse sul prezzo dei carburanti

Il peso fiscale cambia sensibilmente fra i diversi prodotti. Sulla benzina oltre metà del prezzo è costituita da imposte; sul gasolio la quota è leggermente inferiore alla metà.

Le percentuali seguenti sono calcolate sui valori della rilevazione e arrotondate alla seconda cifra decimale.

Prodotto

Incidenza accisa

Incidenza IVA

Incidenza fiscale complessiva

Benzina

33,64%

18,03%

51,67%

Gasolio auto

28,27%

18,03%

46,31%

GPL auto

18,65%

18,03%

36,68%

Metano auto

0,25%

18,03%

18,28%

GNL

0,24%

18,03%

18,27%

Gasolio riscaldamento

19,47%

18,03%

37,51%

Olio combustibile fluido BTZ

13,41%

9,09%

22,51%

Olio combustibile denso BTZ

4,03%

Non inclusa nella rilevazione

4,03%, esclusa IVA

L'**incidenza dell'IVA sul prezzo finale**è diversa dall'aliquota applicata alla base imponibile. Un'aliquota del 22 per cento corrisponde infatti a circa il **18,03 per cento del totale già comprensivo di IVA**.

Benzina oltre un euro al litro tra accisa e IVA

Il prezzo medio della **benzina**, pari a 2,00059 euro al litro, si compone di tre voci:

- **Prezzo netto industriale** di 0,96693 euro al litro.
- **Accisa** di 0,67290 euro al litro.
- **IVA** di 0,36076 euro al litro.

La componente fiscale complessiva raggiunge quindi **1,03366 euro al litro**, superando il valore del prodotto al netto delle imposte.

Su un **pieno da 50 litri**, la spesa teorica è di **100,03 euro**. Di questi, circa **33,65 euro**corrispondono all'accisa e **18,04 euro** all'IVA: complessivamente, **51,68 euro sono imposte**, mentre circa 48,35 euro rappresentano la componente industriale.

Diesel quasi 52 euro di imposte su un pieno da 50 litri

Per il **gasolio auto**, il prezzo medio di 2,23842 euro al litro comprende un valore netto industriale di **1,20187 euro**, un'accisa di **0,63290 euro** e un'IVA di **0,40365 euro**.

Le imposte ammontano dunque a **1,03655 euro al litro**. In valore assoluto sono leggermente superiori a quelle della benzina, pur rappresentando una percentuale più bassa del prezzo finale.

Un **rifornimento da 50 litri di diesel** costa teoricamente **111,92 euro**. La spesa comprende circa **31,65 euro di accisa** e **20,18 euro di IVA**, per un totale fiscale di **51,83 euro**. La componente industriale vale invece circa 60,09 euro.

Il confronto evidenzia un dettaglio significativo: nella settimana considerata, la differenza di prezzo fra diesel e benzina dipende quasi interamente dalla **componente industriale più elevata del gasolio**.

Come si forma il prezzo tra componente industriale accise e IVA

Per leggere correttamente il costo del rifornimento bisogna distinguere le diverse componenti.

Il **prezzo industriale**è il valore al netto delle imposte. Non coincide con il solo costo del petrolio e non rappresenta interamente il guadagno del distributore: comprende la componente economica della filiera prima della fiscalità.

L'**accisa**è un'imposta applicata alla quantità di prodotto. Nella tabella è espressa in euro per mille litri o mille chilogrammi, a seconda del combustibile.

L'**IVA**, nei valori riportati per benzina e gasolio, è calcolata sulla somma di **prezzo industriale e accisa**. Per questo il suo importo comprende anche una quota legata all'accisa già inclusa nella base imponibile.

Benzina e gasolio in calo ma il risparmio settimanale è limitato

Rispetto alla rilevazione precedente, la **benzina scende di 0,524 centesimi al litro**, mentre il **diesel diminuisce di 0,829 centesimi al litro**.

Su un pieno da 50 litri, il risparmio è di circa **26 centesimi per la benzina** e **41 centesimi per il gasolio**. Si tratta quindi di una riduzione contenuta, che modifica solo marginalmente la spesa del singolo rifornimento.

Il diesel rimane più caro della benzina di circa **23,8 centesimi al litro**. A parità di 50 litri acquistati, la differenza è di circa **11,89 euro**. Per confrontare il costo effettivo dei viaggi occorre però considerare anche i consumi delle rispettive automobili.

GPL e metano aumentano leggermente

Il **GPL auto** si attesta a **0,78979 euro al litro**, in aumento di 0,00082 euro. La componente fiscale complessiva è di **0,28969 euro al litro**, pari al **36,68 per cento** del prezzo finale.

Il **metano per autotrazione** sale a **1,87974 euro al chilogrammo**, con un incremento settimanale di 0,00855 euro. Accisa e IVA valgono complessivamente **0,34363 euro al chilogrammo**, circa il **18,28 per cento** del totale.

Il **GNL** registra invece una lieve flessione e raggiunge **1,93295 euro al chilogrammo**. Le imposte indicate ammontano a **0,35322 euro al chilogrammo**, pari al **18,27 per cento** del prezzo.

Riscaldamento e combustibili industriali gli altri valori

Il **gasolio da riscaldamento** scende a **2,07050 euro al litro**. Accisa e IVA pesano complessivamente per **0,77658 euro al litro**, cioè il **37,51 per cento**del prezzo. Su una fornitura teorica da mille litri, equivalgono a **776,58 euro**.

Per gli usi industriali, l'**olio combustibile fluido BTZ**raggiunge 1.243,75 euro per mille chilogrammi, con un aumento di 4,87 euro. L'**olio combustibile denso BTZ**, rilevato senza IVA, si attesta invece a 779,64 euro per mille chilogrammi, in crescita di 2,37 euro.

Le medie nazionali consentono di seguire l'andamento settimanale, ma il prezzo effettivamente pagato può variare in base al distributore, alla zona e alla modalità di rifornimento.

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/prezzi-carburanti-a-novembre-2026-quanto-pesano-accise-e-iva-su-benzina-e-diesel/157899