Protocolli di legalità per la variante della SS106 Jonica: firmati due nuovi accordi a Cosenza

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Rafforzati i controlli antimafia e la tutela dei lavoratori nei cantieri del Medio-Alto Ionio

La realizzazione della **variante della Strada Statale 106 Jonica**, un'opera strategica per la mobilità del Medio-Alto Ionio cosentino, compie un nuovo passo in avanti grazie alla sottoscrizione di due **protocolli di legalità** siglati presso la **Prefettura di Cosenza**. Si tratta di strumenti fondamentali per garantire trasparenza, sicurezza e monitoraggio continuo durante tutte le fasi di costruzione dei due lotti interessati.

Un progetto strategico per collegare Ionio, Tirreno e Adriatico

L'intervento riguarda il tratto che, partendo dal viadotto sul torrente *Coserie*(Corigliano-Rossano), raggiungerà l'innesto con la **SS 534** a Cassano allo Ionio.

La Prefettura ricorda come l'opera faccia parte del programma delle **"infrastrutture e insediamenti prioritari"**individuati dal Cipe con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001. Per questo motivo è sottoposta a rigorose **procedure di monitoraggio antimafia**.

Il progetto mira a potenziare i collegamenti tra le tre direttrici **adriatica**, **ionica** e **tirrenica**, contribuendo al rilancio economico e logistico dell'intera area.

Chi ha firmato i protocolli

A sottoscrivere gli accordi sono stati:

- il Prefetto di Cosenza, **Rosa Maria Padovano**
- il responsabile Security di **Anas**, **Roberto Piccinini**
- il Commissario straordinario della SS 106, **Luigi Mupo**
- il Direttore dell'Ispettorato territoriale del Lavoro, **Massimiliano Mura**
- i rappresentanti sindacali di **CGIL**, **CISL** e **UIL**
- i vertici provinciali delle Forze dell'Ordine

La partecipazione congiunta di istituzioni, sindacati e autorità è considerata un passaggio chiave per garantire un controllo capillare sull'intera filiera dei lavori.

Cosa prevedono i protocolli: monitoraggio totale, dal cantiere ai flussi finanziari

I documenti contengono un **disciplinare operativo** che consente:

- la verifica preventiva dei programmi di esecuzione
- il monitoraggio continuo delle imprese coinvolte
- il controllo dei **flussi finanziari**
- la tracciabilità e il controllo della **manodopera**
- la supervisione sulle condizioni di **sicurezza nei cantieri**
- il rispetto dei **diritti contrattuali dei lavoratori**

Tutte le informazioni confluiranno in una **banca dati web**, consultabile dagli enti competenti per garantire la massima trasparenza.

La Sibaritide: un territorio fragile che richiede vigilanza

La Prefettura sottolinea come l'area della **Sibaritide**presenti elementi di criticità che rendono necessario un monitoraggio rafforzato:

- tensioni sociali legate a vertenze occupazionali
- forte presenza di lavoratori immigrati
- fenomeni di sfruttamento della manodopera
- interessi della **criminalità comune**
- infiltrazioni della **criminalità organizzata**, tra le più pericolose della provincia
- tentativi di penetrazione nel tessuto imprenditoriale locale

Queste dinamiche sono già emerse durante la costruzione del **Terzo Megalotto della SS 106**, dove l'applicazione di protocolli simili ha contribuito a prevenire reati e a garantire un clima più sicuro per imprese e lavoratori.

I risultati già ottenuti e la Cabina di Regia

Le misure adottate nel Terzo Megalotto hanno prodotto:

- **assenza di nuovi episodi delittuosi significativi**
- maggiore percezione di sicurezza da parte delle imprese
- collaborazione costante con sindacati e attori sociali

La conferma arriva anche dalla **Cabina di Regia**, organismo previsto dai protocolli e dedicato all'analisi di criticità e al coordinamento operativo. La Prefettura suggerisce che, vista la natura dei cantieri, tale organismo potrebbe essere **unificato**per seguire in modo coordinato sia la Variante sia il Terzo Megalotto, creando un'unica piattaforma di confronto e monitoraggio.

Conclusione

I nuovi **protocolli di legalità per la SS 106 Jonica**rappresentano un tassello fondamentale per garantire la realizzazione dell'opera in un clima di sicurezza, trasparenza e tutela dei lavoratori.

Un passo concreto per lo sviluppo della Sibaritide e del Medio-Alto Ionio, aree che attendono da anni infrastrutture moderne capaci di favorire crescita economica e mobilità sostenibile.

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/protocolli-di-legalit-per-la-variante-della-ss-106-jonica-firmati-due-nuovi-accordi-a-cosenza/149423