Rijeka: Il Poker Torcasio, Canino, Nicotera ed Mercuri della NGR conquistano i piani alti (Foto)

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Un' appagante esperienza umana e sportiva. La 4Ore sulla pista croata corsa da un poker di squadre NGR, si è chiusa con la quarta piazza nel roster delle Twingo Cup ed un'ottima tredicesima posizione assoluta. Unanimi i complimenti degli altri concorrenti, rivolti al team di Tiriolo. Se la immaginavano come un'esperienza divertente e gratificante, ma neanche col più gioioso dei pensieri della vigilia avevano percepito la sensazione di arricchimento interiore ed agonistico, che oggi invece anima i ragazzi del team **New Generation Racing**, reduci dalla bellissima esperienza nella **4 Ore**sulla bellissima pista di **Rijeka**. Trentanove equipaggi complessivi, divisi fra vetture di varie estrazioni anche molto performanti ed il gruppone delle Renault **Twingo Cup** , in cui si misuravano i ragazzi del motor team calabrese.

Alla bandiera a scacchi, la **squadra B** (formata da **Giuseppe Torcasio** , **Luigi Canino**,**Giuseppe Nicotera**ed**Angelo Mercuri**) ha centrato il risultato migliore, conquistando la**quarta piazza finale**fra le 19 squadre in corsa con le compatte francesi e la **tredicesima assoluta**di tutta la manifestazione. Mattatori della gara a livello velocistico sono stati **Luigi Cerva** ed **Angelo Mercuri**, giunti davvero vicino ai migliori, francobollati nei tempi fra di loro ed in gara sullo stesso passo della qualifica, con un **best time** di **Mercuri** di 2.03.801.

Un risultato non da poco, se pensiamo alla difficoltà assoluta di guidare al limite su una pista tecnica ed inedita, gestendo contemporaneamente i sorpassi da effettuare e quelli da subire dalle auto molto più potenti in pista. Un divertimento corale, che ha cementato ancora di più il già affiatato gruppo**NGR**, capace come pochi in Italia di organizzarsi di anno in anno per scoprire nuovi orizzonti. Un risultato che assume proporzioni ancora più importanti, per il pretestuoso problema burocratico occorso all'arrivo a Trieste, alla vigilia dell'evento. La comitiva calabrese restava bloccata all'aeroporto fino a tarda sera e non poteva arrivare nei tempi previsti a **Rijeka**, perdendo quindi sessioni molto preziose di conoscenza della pista.

Un episodio che è andato certamente a discapito dell'esito finale, che resta comunque molto positivo. Unanimi sono stati i complimenti rivolti dagli altri equipaggi ai ragazzi della **New Generation Racing**bravi, alla loro prima esperienza di questo tipo, a centrare un risultato ottimo non solo a livello velocistico ma anche strategico, *cucendo*al meglio le soste con il tempo minimo imposto da trascorrere in pit lane e *coprendo*alla perfezione le tornate in pista in corrispondenza delle finestre utili per entrare a fare rifornimento.

Dal punto di vista squisitamente agonistico, essere competitivi con pochi cv di potenza non è cosa facile da assolvere, dovendo essere quanto più puliti e scorrevoli sia possibile per sopravanzare le vetture identiche di altri equipaggi, la gran parte di essi meno veloci dei piloti della **NewGeneration Racing**nelle parti più guidate della pista, dove i ragazzi calabresi riuscivano ad essere molto performanti in ogni passaggio. Se la squadra **2**ha registrato le migliori prestazioni globali, le altre tre non hanno comunque sfigurato nel palcoscenico croato, contribuendo in misura importante allo score finale. L'equipaggio **1** era formato da **Antonio Ferragina**,**Cesare Leone**, **Rosario Mazza e Filippo Lacanna**. Il **3**da **Gaetano Piria**,**Franco Scorzafava**,**Salvatore Trapasso, Francesco Mercuri e Ivan L'Arocca**. Il numero **4** da **Giuseppe Tomaino**, **Luigi Cerva** e i due **Franzoso**.

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/rijeka-il-poker-torcasio-canino-nicotera-ed-mercuri-della-ngr-conquistano-la-4-piazza/109841