

Ryanair: interrotti tutti i voli all'aeroporto di Crotone

Data: 2 febbraio 2016 | Autore: Redazione



CROTONE, 2 FEBBRAIO 2016 - La Ryanair, a fronte dell'aumento delle tasse aeroportuali da 6,5 a 9 euro (10 euro a Roma) ha deciso di chiudere due delle sue 15 basi italiane, tagliare 16 rotte e 600 posti di lavoro con la conseguente perdita di 800 mila clienti: lo ha reso noto il direttore commerciale dell'aviolinea low cost irlandese, David O'Brien, nel corso di una conferenza stampa, durante la quale ha annunciato uno spostamento dagli aeroporti regionali agli scali di Roma e Milano. In particolare, l'apertura di quattro nuove rotte dalla capitale. Il top manager è stato molto polemico nei confronti del governo ma anche di Alitalia. Ricordando che le tasse aeroportuali vanno a finanziare il Fondo di integrazione al reddito dei dipendenti del trasporto aereo e pertanto, in gran parte, il trattamento del personale Alitalia in esubero, O'Brien ha affermato: "La Ryanair non intende finanziare l'Alitalia dovrebbe avere qualcuno ad Abu Dhabi a finanziare questo fondo, non certo noi". [MORE]

"Dopo un anno da record per il turismo in Europa e un altro anno importante davanti - sono parole di O'Brien - il governo italiano ha deciso di darsi la zappa sui piedi aumentando le tasse sui passeggeri di circa il 40% per gonfiare il Fondo per la cassa integrazione degli ex piloti Alitalia. Quale compagnia aerea più grande in Italia, volando su 26 aeroporti e trasportando 27 milioni di clienti all'anno da e per l'Italia - ha aggiunto - a Ryanair non è stata lasciata altra scelta se non quella di chiudere due delle sue 15 basi italiane (Alghero e Pescara) e spostare i suoi aeromobili, piloti ed equipaggi verso Paesi con costi più bassi per il turismo. Interromperemo anche tutti i nostri voli all'aeroporto di Crotone e saremo costretti ad effettuare ulteriori tagli alle rotte sui nostri aeroporti regionali italiani".

"Questo aumento della tassa - ha detto ancora - danneggerà seriamente il turismo italiano, particolarmente negli aeroporti regionali dove la Ryanair porta milioni di visitatori ogni anno, contribuendo all'economia locale per milioni di euro attraverso turisti che spendono molto,

supportando migliaia di posti di lavoro". Ricordando poi che in questo momento la disoccupazione giovanile supera il 40% e "il turismo e' uno dei pochi settori che puo' stimolare la rapida creazione di posti di lavoro per i giovani delle regioni d'Italia", O'Brien ha fatto presente che "l'Italia si e' resa poco competitiva e meno attrattiva per le compagnie aeree ed i turisti e poiche' sempre piu' clienti evitano quest'anno il Medio Oriente ed il nord Africa per prenotare vacanze nel Mediterraneo, l'Italia consegnera' una opportunita' d'oro di crescita ad altre destinazioni in Spagna, Portogallo e Grecia che hanno minori costi per il turismo".

A fronte di tale analisi, Ryanair "rivolge un appello al governo italiano affinche' elimini questo dannoso aumento della tassa", richiedendo un urgente incontro con l'esecutivo proprio per "salvare il turismo, il traffico e i posti di lavoro in Italia". Riguardo al potenziamento delle rotte sulla capitale, la low cost irlandese ha annunciato quattro nuove rotte per Lanzarote, Norimberga, Praga e Sofia e nuovi collegamenti invernali per Alicante, East Midlands, Malaga e Trapani e piu' voli per Atene, Bari, Berlino, Bruxelles, Budapest, Edimburgo e Manchester che "permetteranno - secondo una nota dell'avio linea - di trasportare oltre 9 milioni di clienti all'anno e sosterranno 6.900 posti di lavoro presso gli aeroporti romani di Ciampino e Fiumicino".

In particolare, la programmazione invernale 2016 di Ryanair da Roma prevede: a Ciampino una flotta di 8 aeromobili basati, 3 nuove rotte: (Norimberga, Praga e Sofia), una nuova rotta invernale (che prosegue dall'estate) per East Midlands (3 frequenze a settimana) per 35 rotte in totale. Inoltre sono previsti piu' voli per Atene (3 al giorno), Berlino (3 al giorno), Budapest (9 a settimana) Edimburgo (5 a settimana) e Manchester (9 a settimana). Il Traffico previsto e' di 5,3 milioni di clienti all'anno che si traducono in 4.000 posti di lavoro "in loco" all'anno. A Roma Fiumicino Sarandon di base 3 aeromobili basati e verra' aperta una nuova rotta settimanale per Lanzarote. Sono state poi annunciate nuove rotte invernali (che proseguono dall'estate) per Trapani (9 a settimana), Malaga (5 a settimana) e Alicante (3 a settimana): 14 rotte in totale. Inoltre piu' voli per Bari (3 al giorno) e Bruxelles (3 al giorno). Il tutto fa prevedere 3,8 milioni di clienti all'anno con una ricaduta occupazionale di 2.900 posti di lavoro "in loco". Ryanair, spiega una nota, "continuera' a collegare Roma con i maggiori centri europei del business tra cui Barcellona, Berlino, Dublino e Londra, con servizi ad alta frequenza, orari migliorati e le tariffe piu' basse, facendo di Ryanair la scelta ideale per i clienti italiani sia business sia leisure. I consumatori e i visitatori italiani possono scegliere tra 49 rotte da/per Roma nell'inverno 2016 e aspettarsi ulteriori miglioramenti del servizio, poiche' Ryanair prosegue il suo programma per la clientela "Always Getting Better", che include nuove rotte, una nuova app, nuovi interni di cabina, nuove uniformi per l'equipaggio e menu di bordo migliorati". "Siamo lieti - ha osservato Edie Wilson, Chief People Officer della Ryanair - di lanciare la nostra programmazione invernale 2016 da Roma, con 4 nuove rotte per Lanzarote, Norimberga, Praga e Sofia, nuovi collegamenti invernali per Alicante, East Midlands, Malaga e Trapani, e piu' voli per Atene, Bari, Berlino, Bruxelles, Budapest, Edimburgo e Manchester, che permetteranno di trasportare oltre 9 milioni di clienti all'anno e sosterranno oltre 6.900* posti di lavoro presso gli Aeroporti di Roma Ciampino e Fiumicino". (Agi)