Scontro frontale tra due treni in Baviera: almeno 9 morti e oltre 100 feriti

Data: 2 settembre 2016 | Autore: Antonella Sica



BERLINO, 09 FEBBRAIO 2016 – Grave incidente ferroviario in Germania. **Almeno nove persone sono morte e oltre 100 sono rimaste ferite**, di cui una quindicina in modo grave, a seguito di uno scontro frontale tra due treni in **Baviera**.Tra le vittime il macchinista di uno dei due treni, mentre l'altro risulterebbe disperso insieme a un'altra persona. [MORE]

Stando a quanto ricostruito dalla polizia regionale i due convogli viaggiavano in direzioni opposte sullo stesso binario, nei pressi di **Bad Aibling**. Lo scontro, durante il quale molti vagoni sono usciti fuori dai binari e si sono capovolti, è avvenuto intorno alle 6.50, in un tratto con un solo binario fra **Holzkirchen e Rosenheim**, circa 60 chilometri a sud-est di Monaco. Tuttavia le cause dell'incidente, sulle quali stanno indagando gli inquirenti, ancora non sono note.

I media tedeschi riferiscono che i treni coinvolti appartengono ad una compagnia privata, la ***Meridian*** , gestita dalle Ferrovie dell'alta Baviera.

«L'incidente per noi è stato un enorme shock», ha detto **il direttore della Bayerische Oberlandbahn (BOB)**, **Bernd Rosenbusch**. *«Facciamo tutto per aiutare i passeggeri, i parenti e i dipendenti»*, ha aggiunto.

Per **il ministro dell'Interno del Land, Joachim Herrmann,** il bilancio delle vittime è destinato a crescere, potrebbero infatti esserci *«altri morti tra i rottami dei due treni». «Sono sconvolto, è un incidente terribile, uno dei più gravi disastri ferroviari accaduti in Germania»*, ha concluso il ministro.

Anche la **cancelliera tedesca, Angela Merkel,** si è detta *«sgomenta»* per l'accaduto.

Nel corso della conferenza stampa il**ministro federale dei Trasporti Alexander Dobrindt** ha commentato: *«È sconvolgente come i due treni si sono incastrati l'uno nell'altro. Uno è veramente entrato dentro il secondo. La cabina di guida del secondo treno è stata interamente distrutta, devono aver avuto un scontro frontale. Il limite di velocità sulla linea era di circa 100 chilometri orari e il luogo dell'incidente è su una curva: in questo modo i piloti devono aver avuto uno scarso contatto visivo, quindi si presume che sia avvenuto senza alcuna frenata»*. Bisogna, ha aggiunto, *«capire cosa sia successo, se la causa dello schianto sia tecnologica o legata a un errore umano. Sappiano che uno dei capotreni ha fatto di tutto per evitare l'impatto ma purtroppo non c'è riuscito».*

Dobrindt ha poi spiegato che «*sui treni c'erano tre scatole nere»*, due sono già state recuperate e vengono analizzate, mentre la terza è ancora tra i rottami dei due mezzi. Inoltre il ministro ha ricordato che sulla tratta ferroviaria è installato un sistema di sicurezza automatico che agisce sui freni di emergenza dei treni, sottolineando che sono state avviate indagini per capire il motivo per cui questo non si è attivato.

Intanto la **Farnesina**, in costante contatto con il **Consolato generale a Monaco di Baviera**, sta lavorando con le autorità tedesche per verificare la presenza di connazionali a bordo dei due treni regionali che si sono scontrati.

[foto: tgcom24.mediaset.it]

Antonella Sica

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/scontro-frontale-tra-due-treni-in-baviera-almeno-9-morti-e-oltre-100-feriti/86802