

Sicurezza aerea: dalle porte blindate alle regole post Germanwings

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



L'incidente della **Flydubai** ha riaperto l'attenzione sulle misure di sicurezza a bordo degli aerei di linea. Secondo una ricostruzione dei media israeliani, un pilota dell'Oman avrebbe accoltellato un collega degli Emirati Arabi Uniti e tentato di far precipitare il velivolo, prima di essere immobilizzato da equipaggio e passeggeri. Un episodio che riporta al centro del dibattito le **porte blindate delle cabine di pilotaggio** e le procedure di accesso.

Porte blindate e sistemi di accesso controllato

Le porte delle cabine di pilotaggio degli aerei di linea sono progettate per resistere a tentativi di intrusione, con materiali rinforzati e sistemi di chiusura elettronici. L'accesso dall'esterno avviene tramite un **codice di sicurezza** o un pulsante di richiesta, ma il pilota può bloccare l'apertura se è in grado di farlo. Questa caratteristica, pensata per proteggere da intrusioni esterne, può però rivelarsi un'arma a doppio taglio in caso di conflitto interno all'equipaggio.

Il precedente Germanwings e le nuove regole

Dopo il disastro del **Germanwings** del 2015, in cui il copilota Andrea Lubitz si chiuse in cabina mentre il comandante era in toilette e fece schiantare volontariamente l'aereo contro una montagna, le autorità hanno rafforzato le procedure. Tra le misure introdotte c'è la **two-person rule**, che garantisce la presenza costante di almeno due persone autorizzate in cabina durante il volo,

evitando che un singolo individuo possa restare solo ai comandi.

Procedure variabili tra compagnie

Non tutte le compagnie adottano le stesse regole: la gestione dei codici di accesso, i protocolli di emergenza e l'applicazione della two-person rule possono variare. Tuttavia, l'obiettivo comune è impedire che la cabina diventi un punto debole, sia per attacchi esterni che per minacce interne. L'episodio della Flydubai, se confermato, mostrerebbe quanto sia complesso bilanciare sicurezza e operatività in volo.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/sicurezza-aerea-dalle-porte-blindate-alle-regole-post-germanwings/155992>

