

# Torino-Lione: Telt e Sncf Réseau aprono le porte dei loro cantieri in maurienne

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



**Torino-Lione: Telt e Sncf Réseau** aprono le porte dei loro cantieri in **Maurienne**. 2.700 persone attese nel weekend del 5-6 ottobre, le iscrizioni sono aperte.

**Chambéry, 26 settembre 2024** - Il 5 e 6 ottobre, *TELT* e *SNCF Réseau* apriranno le porte dei loro cantieri a Saint-Jean-de-Maurienne e nel **tunnel di base del Moncenisio**, una struttura chiave della nuova **linea ferroviaria Torino-Lione**. Le iscrizioni sono aperte su [ipolyonturin.eu](http://polyonturin.eu).

Per tutto il fine settimana, i visitatori potranno dare uno sguardo dietro le quinte di questo **progetto internazionale**, con visite guidate in sottterraneo e alla scoperta dei **lavori all'aperto**.

In questa occasione, **TELT** e **SNCF Réseau** offriranno ai visitatori una visione privilegiata dell'avanzamento dei lavori e chi lo desidera potrà anche scendere nel cuore della montagna e osservare il fronte di scavo della galleria. Un'occasione rara per immergersi nel patrimonio della regione e scoprire l'innovazione che sta plasmando il suo futuro.

I lavori in corso per l'interconnessione ferroviaria (futura **stazione internazionale** e viadotto sull'Arvan, muri di sostegno e sbancamenti) saranno oggetto di una presentazione specifica e di visite del cantiere dedicate. Queste giornate si rivolgono a tutti i pubblici, con una serie di attività, tra cui un'area giochi per bambini, stand gastronomici e presentazioni interattive sulla **storia e le sfide tecniche del progetto**.

## Sarà possibile accedere a due dei dieci cantieri attualmente in corso:

Il **cantiere del tunnel di base (CO8)**, i cui lavori sono iniziati nel dicembre 2022, a Saint-Julien-Montdenis. Lo scavo di questa sezione viene effettuato con un martello demolitore o con esplosivi, secondo il metodo tradizionale.

Il cantiere operativo di Saint-Jean-de-Maurienne (CO9), dove **SNCF Réseau** sta eseguendo i lavori di **interconnessione ferroviaria** con la linea storica.

Dopo la grande partecipazione alle precedenti edizioni, le **Giornate Porte Aperte dei cantieri della Torino-Lione** sono un appuntamento molto atteso da residenti e curiosi, per poter vedere dal vivo questo straordinario progetto che trasformerà la **mobilità di domani** tra Francia e Italia, nell'ambito della *Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T)*.

### TELT

**TELT** è il promotore pubblico binazionale incaricato della realizzazione e poi della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario **merci e passeggeri Torino-Lione**. La Società è partecipata al 50% dallo Stato italiano, attraverso **Ferrovie dello Stato Italiane (FS)**, e al 50% dallo Stato francese.

[telt.eu](http://telt.eu)

### SNCF Réseau

Per soddisfare le crescenti esigenze di mobilità e sviluppare la modalità ferroviaria al servizio della **transizione ecologica**, **SNCF Réseau** sta sviluppando l'offerta di servizi per il **trasporto merci** e il mercato passeggeri sui 28.000 chilometri di linea di cui assicura la manutenzione, la modernizzazione e la sicurezza. In qualità di gestore della rete, commercializza e garantisce un accesso neutrale ed equo all'infrastruttura. In qualità di partner delle autorità pubbliche, delle autorità regionali e delle imprese ferroviarie, **SNCF Réseau** ha come priorità assoluta la soddisfazione del cliente. Società per azioni del **Gruppo SNCF**, ha più di 50.000 dipendenti e un fatturato di quasi 7,6 miliardi di euro nel 2023.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)