Treno Italo: Finalmente puoi scegliere

Data: Invalid Date | Autore: Rosy Merola



MILANO, 26 MAGGIO 2012- **"Italo, finalmente puoi scegliere",**questa è la pay off (ovverosia, la frase di chiusura) scelta per sintetizzare la strategia della campagna di lancio del treno **Italo**, che finalmente fornisce un'alternativa su rotaie ai viaggiatori, che sembrano gradire. Infatti, i primi dati sull'attività della Ntv, evidenziano che le persone stanno premiando Italo sotto il profilo delle vendite: dalla partenza del 28 aprile scorso (meno di un mese), **45.863** viaggiatori lo hanno scelto.

Di questi ultimi: **1.083** hanno viaggiato in club; **5.876** in prima; **38.904**in smart. Nello specifico, sono stati venduti **98.827**biglietti. Inoltre, secondo i suddetti dati, il coefficiente di utilizzazione dei posti offerti è del 41 per cento, mentre li iscritti a «Italo più», il programma di fedeltà, sono 38.383. In rifermento alle performance sulla percorrenza, i dati sulla puntualità fanno ben sperare: dei **156** treni, **81** per cento hanno registrato meno di 5 minuti di ritardo, **95** per cento conmeno di 15 minuti. [MORE]

Inoltre, Italo persegue quella che sembra essere la tendenza del viaggiatore del futuro, ovverosia la minimizzazione dello stress e l'impiego della tecnologia attraverso una serie di servizi. Proprio in quest'ottica, Italo ora è anche a misura di uomo d'affari: sulla **Roma-Milano**raddoppia l'offerta con 16 arrivie partenze al giorno. Da oggi, infatti, raddoppia l'offerta al pubblico sulla direttrice **Milano-Napoli**: diventano **16** le partenze e gli arrivi giornalieri da e per Milano, servita dalle due stazioni di **Porta Garibald**i e **Rogoredo**. Altrettanti quelli di **Roma** dalla stazione **Tiburtina** per e da **Milano**. Un raddoppio dei collegamenti che va incontro alle esigenze di chi viaggia per affari e ha bisogno di tornare in giornata.

In particolare: da **Porta Garibaldi** il primo treno per **Bologna-Firenze-Roma-Napoli** parte alle **6:19**,

l'ultimo per **Roma** parte alle **19:19**. Alle **20.19** parte da **Milano PG** l'ultimo treno per **Bologna.**In arrivo, il primo da **Roma**è alle **9:41**, l'ultimo alle**23:11**. Alle **8:41** arriva da **Bologna** il **primo**treno. Dalla stazione **Tiburtina** il primo treno per **Firenze-Bologna-Milano** parte alle **6:10**, l'ultimo alle **19:40**. In arrivo, il primo da Milano è alle 9:50, l'ultimo alle 22:50.

Prezzicompetitivi anche tra **Milano-Roma:** aseconda dell'offerta commerciale si va dai **30**agli **88 euro** in **Smart**, dagli **88** ai **118 euro** in **Prima**, dai **118** ai **130 euro** in **Club**.

Inoltre, dal **26 agosto, Italo** cresce ancora: arriva fino a **Salerno** e lancia i **No Stop Milano-Roma,** senza fermate intermedie, che impiegheranno **2h50'**per collegare Milano Rogoredo a **Roma Tiburtina**. Dal **14 giugno** a **Roma** sarà attivata anche la stazione **Ostiense**. E a partire dal **9 dicembre** sarà invece inaugurato il nuovo collegamento con **Torino**.

Così, adesso, i viaggiatori che decideranno di usare il treno come mezzo di trasporto, potranno "scegliere" da chi farsi effettivamente "ringraziare" (parafrasando la frase conclusiva utilizzata del suo diretto competitor che, a fine viaggio "ringrazia").

Per maggiori informazioni, prenotazioni ed altro, si rinvia al sito:www.italotreno.it

Rosy Merola

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/treno-italo-finalmente-puoi-scegliere/28022