

Ultimo lancio della Navetta Endeavour

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Navetta pronta a ultimo volo, con missione che parla italiano Da poco il via libera accensione dei motori ore 14:56 ore italiane

Roma, 15 maggio 2011 - Dita incrociate per l'ultima missione dell'Endeavour. Dopo i problemi tecnici che il 29 aprile scorso avevano costretto a rinviare di due settimane la missione Sts 134 dello shuttle, ora tutto e' risolto e il direttore di lancio Mike Leinbach ha dato il via libera all'accensione dei motori per le 14,56 (ora italiana) di domani. [MORE]

E' il penultimo volo di uno shuttle: dopo l'Endeavour e' previsto un volo della navetta Atlantis, che chiuderà il capitolo della lunga storia dello shuttle. La missione dell'Endeavour e' comunque destinata a lasciare un segno: nel suo ultimo volo, la navetta darà il "tocco finale" a quel gigantesco laboratorio tra le stelle che e' diventata la Stazione Spaziale Internazionale.

Porterà infatti sulla stazione orbitale lo strumento Ams (Alpha Magnetic Spectrometer), che cercherà nello spazio particelle sconosciute, capaci di spiegare la composizione dell'antimateria e della materia oscura. Costato due miliardi di dollari, Ams e' il frutto di una vasta collaborazione internazionale guidata dal Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti e alla quale l'Italia partecipa con Agenzia Spaziale Italiana (Asi) e Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (Infn). C'e' ottimismo, da parte della Nasa, sulla possibilità che domani lo shuttle venga lanciato puntualmente. Il problema elettrico che il 29 aprile scorso aveva costretto a rinviare il lancio e' stato risolto e sono buone anche le previsioni meteorologiche per domani, con un 70% di probabilità che si possa lanciare senza problemi. Incrociare le dita però e' d'obbligo, sia perchè lo shuttle e' una macchina estremamente

complessa e capace di riservare "sorprese" fino all'ultimo istante, sia perchè il tempo a Cape Canaveral e' capriccioso e capace di cambiamenti repentini.

Come sempre accade, si aspetterà il lancio con il fiato sospeso fino all'ultimo istante. Anche per l'equipaggio l'attesa non e' semplice. Il 29 aprile scorso, per esempio, la notizia del rinvio e' arrivata improvvisamente, mentre gli astronauti erano nel pulmino che li portava alla rampa. In passato, piu' volte il conto alla rovescia e' stato bloccato quando l'equipaggio era già imbarcato nella navetta. Queste sono le ultime ore di preparativi per sei uomini dell'Endeavour. Al comando di Mark Kelly ci sono il pilota Gregory Johnson e gli specialisti di missione Michael Fincke, Greg Chamitoff, Andrew Feustel e Roberto Vittori, astronauta dell'Agenzia Spaziale Europea (Esa) e colonnello dell'Aeronautica Militare Italiana. Veterano dello spazio, con due voli al suo attivo, Vittori affronta la prima missione sullo shuttle e la terza a bordo della Stazione Spaziale. Prima d'ora, infatti, ha volato sulla navetta russa Soyuz. Nella sua nuova missione, chiamata Dama, oltre all'Ams porta a bordo 13 esperimenti italiani proposti da università e centri di ricerca e selezionati da Asi e Aeronautica Militare.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/ultimo-lancio-della-navetta-endeavour/13285>

