Vacanze Sicure 2026, allarme della Polizia Stradale: quasi un'auto su tre è irregolare

Data: 7 settembre 2026 | Autore: Redazione



La campagna Vacanze Sicure 2026 mette in guardia gli automobilisti: in Calabria controllate 1.877 vetture, emergono criticità su pneumatici, revisione e manutenzione. Ecco i dati e i controlli da effettuare prima di partire.

Con l'inizio degli **esodi estivi 2026**, torna la campagna **"Vacanze Sicure"**, promossa dalla **Polizia di Stato** insieme ad **Assogomma**, con un obiettivo preciso: sensibilizzare gli automobilisti sull'importanza della manutenzione del veicolo e, in particolare, degli **pneumatici**, elemento essenziale per la **sicurezza stradale**.

Lo slogan scelto quest'anno è chiaro: **"La sicurezza non va in vacanza"**. Un messaggio che trova conferma nei numeri raccolti durante i controlli effettuati nei mesi scorsi, dai quali emerge un dato preoccupante: **quasi un'auto su tre presenta irregolarità** legate agli pneumatici o alla revisione.

Vacanze Sicure 2026: oltre 10.000 controlli della Polizia Stradale

La campagna, arrivata alla **24ª edizione**, rappresenta ormai un appuntamento consolidato per la prevenzione degli incidenti stradali durante il periodo estivo.

Tra **aprile e giugno 2026**, la **Polizia Stradale** ha controllato **oltre 10.000 autovetture** nelle regioni **Basilicata, Calabria, Campania, Liguria, Marche, Sicilia, Trentino-Alto Adige** e nella provincia di

Belluno.

Le verifiche hanno interessato un territorio che rappresenta circa il **29% del parco auto nazionale**, comprendendo **33 province italiane**, caratterizzate da un intenso traffico turistico e commerciale durante l'estate.

Veicoli sempre più vecchi e manutenzione insufficiente

Uno degli aspetti evidenziati dall'indagine riguarda l'età media delle vetture controllate.

Le auto sottoposte a verifica hanno un'età media di **11 anni e 7 mesi**, un dato solo leggermente inferiore alla media nazionale, che oggi sfiora i **13 anni**.

Secondo gli organizzatori della campagna, il progressivo invecchiamento del parco circolante comporta inevitabilmente un aumento delle criticità legate alla manutenzione.

Infatti:

- **quasi il 24,3%** delle auto controllate, con circa vent'anni di vita, presentava **irregolarità agli pneumatici**;
- includendo anche le mancate revisioni, la percentuale sale al **29,7%**, cioè **quasi un veicolo su tre non è in regola**.

Calabria: i dati dei controlli sono preoccupanti

Particolarmente significativo il bilancio della **Calabria**, dove sono stati effettuati **1.877 controlli**, pari al **18% del totale nazionale** della campagna.

Le principali irregolarità riscontrate riguardano:

- **10,39%** delle vetture con **pneumatici lisci**, cioè con battistrada inferiore al limite minimo di legge di **1,6 millimetri**;
- **12%** con **pneumatici non omogenei**, diversi per marca o modello sullo stesso asse;
- quasi **7%** con **pneumatici visibilmente danneggiati**, caratterizzati da rigonfiamenti, tagli o lesioni;
- **1,76%** con **pneumatici non omologati**, non conformi a quanto previsto dalla carta di circolazione.

Si tratta di condizioni che possono compromettere in modo significativo la stabilità del veicolo, soprattutto durante i lunghi viaggi estivi.

Perché gli pneumatici sono fondamentali per la sicurezza

Gli **pneumatici** rappresentano l'unico punto di contatto tra automobile e asfalto.

Da essi dipendono:

- **aderenza**;
- **spazi di frenata**;
- **stabilità**;
- **tenuta in curva**;
- **direzionalità**;
- capacità di sostenere il peso del veicolo.

Durante l'estate, le elevate temperature dell'asfalto e dell'aria aumentano ulteriormente lo stress delle

gomme. Se gli pneumatici sono usurati, gonfiati in modo scorretto o presentano danni strutturali, cresce sensibilmente il rischio di cedimenti improvvisi e perdita di controllo del mezzo.

Molti automobilisti circolano ancora con pneumatici invernali

Un altro dato emerso dalla campagna riguarda gli equipaggiamenti stagionali.

Ben il **57,85%** delle auto controllate montava ancora **pneumatici invernali**o contrassegnati dalla marcatura **M+S**, nonostante l'arrivo della stagione estiva.

Pur essendo consentiti in molti casi dalla normativa, gli pneumatici invernali, durante i mesi più caldi, possono offrire prestazioni inferiori rispetto alle gomme estive, soprattutto in termini di consumi, frenata e usura.

I controlli da fare prima di partire per le vacanze

La **Polizia Stradale**invita tutti gli automobilisti a verificare accuratamente lo stato del proprio veicolo prima della partenza, evitando controlli improvvisati e affidandosi a un **gommista qualificato**.

In particolare è consigliabile verificare:

- la **pressione degli pneumatici**, sempre a freddo e secondo le indicazioni del costruttore;
- lo stato del **battistrada**, che non deve essere inferiore a **1,6 millimetri**;
- l'eventuale presenza di **tagli, rigonfiamenti, screpolature o deformazioni**;
- che gli pneumatici siano **identici sullo stesso asse**;
- la conformità delle misure riportate sulla **carta di circolazione**;
- lo stato della **ruota di scorta** o del ruotino;
- gli pneumatici di **rimorchi, caravan e carrelli**;
- le gomme dei **camper**, spesso soggette a lunghi periodi di inattività e carichi elevati.

La sicurezza inizia prima della partenza

La campagna **Vacanze Sicure 2026**conferma un dato ormai consolidato: la manutenzione dell'automobile rappresenta uno degli aspetti più importanti per ridurre il rischio di incidenti.

Un semplice controllo preventivo degli **pneumatici**, della **revisione**e delle principali componenti del veicolo può fare la differenza durante un viaggio estivo, evitando guasti, soste impreviste e situazioni di pericolo.

La raccomandazione della **Polizia Stradale**è quindi quella di partire soltanto dopo aver verificato attentamente le condizioni del mezzo e di mantenere sempre una **guida prudente e responsabile**, soprattutto nei periodi di maggiore traffico.

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/vacanze-sicure-2026-allarme-della-polizia-stradale-quasi-un-auto-su-tre-irregolare/153959