

Vertenza TERMINI IMERESE: Passera punta su Fiat

Data: Invalid Date | Autore: Anna Ingravallo



ROMA, 25 NOVEMBRE 2011- La Sicilia ieri ha chiuso con i cicli di produzione per l'assemblaggio auto Fiat. Un doloroso giorno, storico, che chiude tutt'un *quarantenni* di lavoro e bei guadagni. Domani, secondo quanto riferito da fonti sindacali (prime fra tutte quelle della **Uil**) **Passera**, Ministro per lo Sviluppo, avrà un incontro propedeutico nella sede dell' *advisor* italiano per eccellenza: INVITALIA. [MORE] Al tavolo ci saranno i sindacati metalmeccanici, e le personalità dell'agenzia di consulenza con le rappresentanze di Governo, prima dell'incontro finale e risolutivo del **30** novembre prossimo.

Le ipotesi al momento vedono un incoraggiamento economico offerto dalla **Regione Sicilia** alla Fiat: aiuterebbe "essa" il Lingotto al pagamento degli incentivi.

Il modo infatti per attuare il colpo è la MOBILITÀ INCENTIVATA. Ma **FIOM** non è per nulla d'accordo: quando mai con i soldi pubblici si sostituisce un esborso che un'azienda, di per sé, deve garantire? Ma sul piano del "quantum" il LINGOTTO dice di non farcela. Ecco i numeri: **1566** lavoratori tra diretti ed indotto. Di questi, **Dr Motor** dice di poterne "prendere" 1312.

Le altre risorse, non si sa che fine faranno: forse si farà ricorso alla **mobilità incentivata** verso la liquidazione (pre pensionamento). Anche la Chiesa, su questo, dice quel che pensa: il problema lavorativo che i lavoratori dello stabilimento siciliano stanno soffrendo diventa un problema industriale, ma poi sociale perché, a lungo andare, incrementa i casi di affaccio alla *criminalità*

organizzata.

Anna Ingravallo

*in foto, logo Invitalia, agenzia nazionale che agisce su mandato del ns Governo per accrescere la competitività Italiana negli investimenti

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/vertenza-termini-imerese-passera-punta-su-fiat/21079>

