Viabilità: le prime impressioni sulla nuova mobilità catanzarese

Data: Invalid Date | Autore: Giovanni Cristiano



CATANZARO (CZ), 27 SET. 2011– Le prime impressioni sul nuovo piano di mobilità del capoluogo di regione calabrese sembrano essere positive. Bastano pochi minuti per raggiungere il centro da Catanzaro Nord e viceversa. Traversa: “i cittadini collaborino” (**in foto Corso Mazzini a Catanzaro**). [MORE]

Nei primi giorni di sperimentazione sembra funzionare il nuovo piano della mobilità della città varato dall’Amministrazione Traversa. La nuova viabilità, definita insieme al Comando dei Vigili Urbani guidati dal generale Giuseppe Antonio Salerno, sta consentendo di accelerare notevolmente i tempi di percorrenza nel centro della città e nel quartiere nord di San Leonardo. Anche nelle ore di punta della giornata è infatti possibile, in pochi minuti, raggiungere il centro della città dalla zona nord e viceversa. Il traffico scorre in maniera fluida, e i pochi rallentamenti sono dovuti soprattutto alla sosta selvaggia: per fronteggiare questa autentica “piaga” del traffico cittadino, i Vigili Urbani hanno messo in atto un piano di “tolleranza zero”, sanzionando in maniera salata i trasgressori e facendo installare, nelle aree più delicate, numerosi dissuasori di sosta.

I cittadini, comunque, sembrano in gran parte avere assimilato rapidamente i cambiamenti, grazie anche alla massiccia campagna informativa predisposta da Palazzo De Nobili, e i nuovi sensi di marcia sono stati accolti senza difficoltà e, piuttosto, con curiosità.

Il sistema della circolazione ha beneficiato, come previsto, dal decongestionamento di alcuni

importanti snodi viari, come via Indipendenza, alleggeriti soprattutto dal traffico degli autobus extraurbani. Naturalmente la fluidità della circolazione è favorita dall'apertura al traffico di Corso Mazzini e dall'utilizzo di via Poerio nella direttrice nord-sud, in alternativa a via De Grazia. Attraverso via Poerio è infatti possibile raggiungere rapidamente da piazza Matteotti il centro storico, quindi i palazzi di Comune, Provincia, Prefettura, il teatro Politeama e il Duomo, oltre che i principali parcheggi ubicati nelle adiacenze di corso Mazzini. Via Poerio, peraltro, è ora raggiungibile da via Ciaccio: chi proviene dalla rotatoria sul Musofalo, quindi, può raggiungere il centro storico in pochissimi minuti, imboccando via Ciaccio per ritrovarsi, dopo poche centinaia di metri, alle spalle di Palazzo di Vetro e quindi a pochi passi da corso Mazzini. L'unica criticità è stata riscontrata, nell'orario di chiusura di corso Mazzini, nel punto di confluenza tra via Cavour e via Jannoni, di fronte al teatro Politeama. Qui si sono registrate delle code lunedì sera – legate anche alla parziale interruzione di via Italia per un guasto alla rete idrica -, ma già da oggi si è posto rimedio, con una diversa dislocazione delle unità dei Vigili Urbani con il compito di far defluire il traffico da via Italia verso via Milelli e viale dei Normanni.

E' opportuno segnalare ai cittadini provenienti da Catanzaro Sud (viale dei Normanni) che, negli orari in cui è istituita l'isola pedonale su corso Mazzini (dalle 18 alle 20,30), per raggiungere il centro e Catanzaro Nord è sconsigliabile imboccare via Nuova – Bellavista, ma è preferibile proseguire verso via Milelli, e da lì raggiungere eventualmente il centro passando da via Ciaccio. Anche l'istituzione della Ztl a tempo riscuote consensi, perché finalmente i cittadini possono contare su una vera isola pedonale, negli orari del passeggio e dello shopping serale. Tra le 18 e le 20,30, infatti, il transito è vietato a qualunque veicolo.

Soddisfatto**il sindaco Traversa**, il quale ha ancora una volta invitato i cittadini alla piena collaborazione: "*Se tutti rispetteranno i contenuti dell'ordinanza, evitando comportamenti indisciplinati e soprattutto parcheggi selvaggi, raggiungeremo l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei cittadini, rendendo finalmente vivo e fruibile il centro storico*". "*Lavoreremo* – continua il sindaco – *in questa fase sperimentale, per risolvere eventuali criticità riscontrate, e per incentivare i cittadini all'utilizzo del trasporto pubblico, oggi potenziato con un sistema circolare di navette con itinerari chiari e brevi tempi di attesa*".

Antonio Capria

Articolo scaricato da www.infooggi.it
https://www.infooggi.it/articolo/viabilita-le-prime-impressioni-sulla-nuova-mobilita-catanzarese/18170